

Høring

Forslaget har været sendt i høring hos:

Danmarks Rederiforening, Rederiforeningen for Mindre Skibe, Rederiforeningen af 1895, Bilfærgerne Rederiforening, Danmarks Fiskeriforening, Fiskernes Forbund, Hotel-, Restaurant- og Fritidserhvervenes Arbejdsgiverforening, DSB-Rederi A/S, Dansk Navigatørforening, Metal Søfart, Radiotelegrafistforeningen af 1917, Specialarbejderforbundet i Danmark, SID, Hanstholm Afdeling, SID Afdeling, Sømændenes forbund i Danmark, Maskinmestrenes Forening, Dansk Sø- Restaurationsforening, Restaurations- og Bryggeriarbejderforbundet i Danmark, Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd, Dansk Arbejdsgiverforening, Landsorganisationen i Danmark, Amtsrådsforeningen i Danmark, Kommunernes Landsforening, Københavns Kommune, Erhvervenes Transportudvalg, Foreningen af Danske Privathavne, Sammenslutningen af Danske Havne, Københavns Havn, Århus Havn, Aalborg Havn, Statshavnsadministrationen i Frederikshavn, Danmarks Skibsmæglerforening, Trafikministeriet, Udenrigsministeriet, Miljø- og Energi ministeriet, Kulturministeriet, Forsvarsministeriet, Finansministeriet, Skatteministeriet, Justitsministeriet, Statsministeriet, Landbrugs- og Fiskeriministeriet, Skibs- og Bådebyggeriernes Arbejdsgiverforening, Foreningen af Skibs- og Bådebyggere i Danmark, Søsportens Brancheforening, ABS Europe Ltd., Bureau Veritas, Germanischer Lloyd, Lloyd's Register of shipping, Nippon Kaiji Kyokai, Det Norske Veritas, Skibsbevaringsfonden, Foreningen af Danske Sæssurandører og Assurandør-Societetet.

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser**§ 1**Til nr. 1*

Efter de gældende regler kan der fastsættes lempeligere regler for mindre skibe med en bruttoregister-tonnage under 20 tons. Det foreslås, at skibe, der er målt efter de nye målingsregler, og som har en bruttotonnage under 20, tillige skal omfattes.

Der er et generelt ønske om, at visse gamle bevaringsværdige skibe kan forblive i dansk eje, og dermed den kulturarv og fortælle værdi, de repræsenterer. Sådanne traditionelt byggede skibes konstruktion og anvendelsesform er ikke sammenlignelige med nutidens last- og passagerskibe, og de vil således ikke i alle tilfælde opfylde nutidens krav.

Efter forslaget kan der fastsættes krav, som tager hensyn til skibenes specielle forhold. Hensigten er at

tilgodese de særlige forhold ved disse skibe, samtidig med at sejlads fortsat kan ske på betryggende vis og således, at de ikke indebærer en unødigt risiko for sikkerheden og miljøet. Reglerne vil kun omfatte skibe, som af Skibsbevaringsfonden er erklæret bevaringsværdige.

Til nr. 2

Efter direktivet om havnestatskontrol artikel 11 skal havnestaten nedlægge anløbsforbud mod skibe, som overtræder en tilbageholdelse, der er meddelt som følge af fejl og mangler, der gør skibet usødygtigt. Direktivet skal være gennemført den 30. juni 1996, og vil i medfør af EØS-aftalen også gælde de lande, som deltager heri. Der kan være tale om overtrædelse af en tilbageholdelse meddelt af danske myndigheder eller af en tilbageholdelse meddelt af et andet EU/EØS-land.

Når manglerne, som førte til tilbageholdelsen, ikke kan afhjælpes, der hvor skibet er tilbageholdt, kan det mellem de tilbageholdende myndigheder og skibet aftales, at der kan sejles til et bestemt reparationsværft for at få manglerne udbedret. Aftalen om at sejle til et reparationsværft skal indeholde nødvendige betingelser for, at sejladsen til værftet ikke udgør en trussel for passagerer og besætningsmedlemmers sikkerhed eller sundhed, samt at sejladsen kan ske uden risiko for andre skibe og uden at skibet udgør en urimelig trussel om skade på havmiljøet. Når reparationsværftet er beliggende i et EU/EØS-land, skal myndighederne i det land tiltræde betingelserne for sejladsen til reparationsværftet. Med henblik på udstedelsen af anløbsforbud, hvis skibet ikke opfylder aftalen, påhviler det myndighederne i det EU/EØS-land, hvor værftet er beliggende, at underrette øvrige EU/EØS-lande herom, hvorefter der skal nedlægges anløbsforbud.

Anløbsforbudet skal ophæves i alle EU/EØS-lande, når rederen over for myndighederne i det land, som oprindeligt tilbageholdt skibet, har dokumenteret, at skibet nu opfylder de internationale krav, og der enten er betalt eller stillet sikkerhed for betalingen af omkostningerne ved synene.

Der kan dispenseres fra et anløbsforbud, hvis sikkerhedsmæssige hensyn gør det påkrævet, og skibet træffer forsvarelige foranstaltninger, så skibet kan anløbe havnen sikkert. Søfartsstyrelsen afgør, hvilke foranstaltninger der er påkrævet til et sikkert havneanløb. Skibet vil som hidtil have lov at søge nødhavn.