

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Forslaget gennemfører bestemmelser om anløbsforbud og betaling for syn af skibe i havnestatskontroldirektivet. (Direktivet om håndhævelse over for skibe, der anløber Fællesskabets havne og sejler i internationale farvande under medlemsstaternes jurisdiktion, af internationale standarder for skibes sikkerhed, for foreningsforebyggelse samt leve- og arbejdsvilkår om bord (95/21/EF)). Hensigten er at sikre, at alle skibe, som anløber en havn i Fællesskabet, lever op til de internationale standarder. Direktivet afspejler det samarbejde om havnestatskontrol, som Danmark deltager i efter »Paris Memorandum of Understanding«. Det skal dog efter direktivet yderligere forbydes at skibe, som overtræder en tilbageholdelse enten i Danmark eller et andet EU-land, anløber en havn i Fællesskabet. Det foreslås derfor at overtrædelse af en tilbageholdelse efter lov om skibes sikkerhed m.v. eller lov om beskyttelse af havmiljøet kan føre til anløbsforbud. Et anløbsforbud nedlagt i Danmark kan få virkning i alle de øvrige medlemslande, og omvendt. Bestemmelsen er et led i EU-landenes bestræbelser på effektivt at nedbringe antallet af substandard skibe i EU-farvande. I overensstemmelse med direktivet foreslås det endvidere, at der skal opkræves betaling for inspektion af udenlandske skibe, som fører til en tilbageholdelse. Formålet med betalingen er adfærdsregulerende, og den forventes alene at få begrænsede økonomiske konsekvenser.

Direktivet om fælles regler og standarder for organisationer, der udfører inspektion og syn af skibe, og for søfartsmyndighedernes aktiviteter i forbindelse dermed (94/57/EF), der træder i kraft 1. januar 1996, kræver, at der indgås en skriftlig aftale mellem en medlemsstats myndighed (i Danmark Søfartsstyrelsen) og de klassifikationsselskaber, der bemyndiges til at udføres opgaver på styrelsens vegne.

FN's internationale søfartsorganisation (IMO) har udarbejdet et forslag til en sådan aftale. Efter denne skal der på den ene side være mulighed for, at den statslige myndighed, hvis den ifalder et erstatningsansvar på grund af, at klassifikationsselskabet

har handlet på statens vegne, kan gøre regres mod klassifikationsselskabet. På den anden side skal regresansvaret efter den af IMO foreslåede model, være begrænset til beløb, som måtte være fastsat i det enkelte klassifikationsselskabs standardvilkår eller et i aftalen fastsat højeste beløb.

Der er i dag i lovens § 19 hjemmel for Søfartsstyrelsen til at autorisere f.eks. klassifikationsselskaber til at udføre visse tekniske undersøgelser på styrelsens vegne, men ikke til at aftale en øvre grænse for de autoriseredes økonomiske ansvar over for staten. Derfor er der behov for at skabe hjemmel til, at styrelsen kan indgå aftaler med et sådant indhold.

Søfartsstyrelsens udførelse af syn på skibe sker som udgangspunkt uden betaling. Det er dog et problem, at nogle redere ikke på hensigtsmæssig måde klargør deres skibe til syn. Derved forlænges den tid og de udgifter, som er forbundet med et syn, ganske betragteligt. Det foreslås derfor, at der skal betales for de yderligere udgifter, som et større tidsforbrug påfører Søfartsstyrelsen. Formålet med betalingen er adfærdsregulerende, og forslaget ventes alene at få begrænsede økonomiske konsekvenser.

Endelig foreslås det, at indføre de nye måleenheder, jf. det samtidige hermed fremsatte forslag til lov om ændring af lov om skoleskibsafgift, lov om skibsregistrering lov om danske skibes forsikring mod krigsfare og lov om Statens Istjeneste og at skabe hjemmel til at fastsætte lempeligere krav til visse gamle, bevaringsværdige skibe med en bruttotonnage på 20 og derover.

De administrative, økonomiske og miljømæssige konsekvenser for staten

Der vil kun være mindre administrative konsekvenser forbundet med de foreslåede ændringer.

Forslaget vil have begrænsede økonomiske konsekvenser.

Forslaget vil medvirke i bestræbelserne på, at forbedre miljøet i havene omkring Danmark og resten af fællesskabet.

Forholdet til EU-retten

Der henvises til de indledende bemærkninger.