

Lovforslag nr. L 40. Fremsat den 11. oktober 1995 af erhvervsministeren (Mimi Jakobsen)

## Forslag

til

# Lov om ændring af lov om skibes sikkerhed m.v. og lov om beskyttelse af havmiljøet<sup>1)</sup>

### § 1

I lov om skibes sikkerhed m.v., jf. lovbe-  
kendtgørelse nr. 283 af 2. maj 1995 foretages  
følgende ændringer:

1. I § 2, stk. 5, tilføjes efter »20 BRT«: »eller  
med en bruttotonnage under 20 og for beva-  
ringsværdige skibe«.

2. Efter § 16 a indsættes som § 16 b:

»§ 16 b. I tilslutning til en tilbageholdelse  
efter § 16 kan Søfartsstyrelsen udstede forbud  
mod, at et skib anløber danske havne, såfremt

- 1) skibet afsejler eller fortsætter sin sejlads  
trods tilbageholdelsen, eller
- 2) skibet undlader at anløbe et reparations-  
værft, som udpeges efter aftale med Søfarts-  
styrelsen, med henblik på at udbedre de  
forhold, som førte til tilbageholdelsen.

Stk. 2. Ligeledes kan Søfartsstyrelsen efter  
anmodning fra et andet EU/EØS-land udste-  
de forbud mod anløb af danske havne, når et  
skib har overtrådt bestemmelser for en tilbag-  
eholdelse, som er meddelt af dette EU/EØS-  
land.

Stk. 3. Når der er udstedt et anløbsforbud  
over for et skib, kan Søfartsstyrelsen give tillad-  
else til anløb af en bestemt dansk havn, hvis  
skibets fortsatte sejlads indebærer risiko for  
tab af menneskeliv, skade på havmiljøet, by-  
dende nødvendige sikkerhedshensyn gør det

påkrævet eller med henblik på at afhjælpe fejl  
og mangler.

Stk. 4. Søfartsstyrelsen ophæver et anløbs-  
forbud, når de forhold, som førte til anløbsfor-  
budet, er bragt i orden, jf. dog § 21, stk. 2.

Stk. 5. Søfartsstyrelsen informerer straks de  
øvrige EU/EØS-lande om udstedelse og op-  
hævelse af forbud mod anløb af danske havne  
med henblik på iværksættelse af tilsvarende  
tiltag i disse lande.«.

3. I § 18, stk. 3, tilføjes efter »denne lov«: »og  
forbud mod anløb af dansk havn efter § 16 b,  
stk. 1 eller stk. 2«.

4. I § 19 indsættes som stk. 3:

»Stk. 3. Når der udstedes autorisation i  
medfør af stk. 1 eller stk. 2, kan Søfartsstyrel-  
sen, såfremt den, der autoriseres, ønsker det,  
indgå aftale om begrænsning af den autorise-  
redes ansvar for skader, der indtræffer på  
grund af simpel uagtsomhed under udførelse  
af de opgaver, som autorisationen omfatter.«.

5. I § 20, stk. 1, ændres »stk. 2 og 3 samt § 21«  
til: »stk. 2 og § 21«.

6. I § 20 indsættes som nyt stk. 2:

»Stk. 2. Har et aftalt syn ikke kunnet påbe-  
gyndes, eller har det ikke kunnet afsluttes in-  
den for en fastsat normtid på grund af værftets,  
rederiets eller dettes befuldmægtigedes for-

1) Loven indeholder bestemmelser, der gennemfører Rådets direktiv nr. 95/21/EF, EF-Tidende 1995 L 157, s. 1, samt Rådets direktiv 94/57/EF EF-Tidende 1994 L 319, s. 20.