

F. t. l. vedr. skoleskibsafgift m.v.

afgiftspligtige skibe, da kontrollen ikke mere er baseret på erklæringen i tolddeklarationen, som forudsat i loven. Skibe, der ankommer til dansk havn direkte fra en anden dansk havn, og skibe, der kommer til dansk havn fra et andet sted i EU's toldområde, skal således ikke mere anmelde sig til de statslige told- og skattemyndigheder, medmindre de medfører uberigtigede varer som ladning eller proviant. Told- og Skattestyrelsen har dermed ikke længere kontakt med alle skibe, der anløber danske havne. En videreførelse af det nuværende system vil derfor meget vel kunne føre til skævheder med hensyn til opkrævning og en manglende sikkerhed for betaling af afgiften.

Skal man sikre afgiftens indbetaling, kan en fortsættelse af det nuværende opkrævningssystem derfor ikke ske uden øgede omkostninger. Man har derfor fundet det mest hensigtsmæssigt, at havnene, som allerede i dag står for indbetaling af ca. halvdelen af den samlede isafgift også overtager Told- og Skattestyrelsens funktion med hensyn til opkrævning af afgiften fra skibene. Opkrævningen vil fremover normalt ske gennem rederens agent. Det foreslås samtidig, at havnene, for at overtage opgaven fra Told- og Skattestyrelsen, får dækning for de administrative omkostninger ved opkrævningen. Omkostningerne dækkes af staten og dermed sikres, at forslaget ikke får erhvervsøkonomiske konsekvenser for rederne eller havnene.

Økonomiske, administrative og miljømæssige konsekvenser

Tilpasning af søfartslovgivningen til målingskonventionen fra 1969 skønnes at medføre meget begrænsede erhvervsøkonomiske konsekvenser, idet der for erhvervet som helhed ikke bliver en ekstraudgift.

Ændringen af tonnagebegrebet betyder justeringer i skibenes størrelsmæssige definition i såvel opadgående som nedadgående retning, hvilket vil afspejles i det enkelte skibs afgifter for så vidt angår skoleskibsafgift og isafgift. Udsving for det enkelte skib i mellemstørrelsen vil normalt pr. anløb ligge inden for en størrelsesorden af et tusinde kr.

Omlægningen af opkrævning af isafgiften fra Told- og Skattestyrelsen skønnes at medføre en merudgift for staten på kr. 300.000, svarende til 3% af den halvdel af den samlede isafgift, som havnene fremover opkræver på statens vegne. Merudgiften afholdes af Erhvervsministeriet.

Forslaget skønnes hverken at medføre meradministration eller at have miljømæssige konsekvenser.

Forholdet til EU-retten

Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

Høring

Forslaget har været sendt i høring hos:

Danmarks Rederiforening, Rederiforeningen for Mindre Skibe, Rederiforeningen af 1895, Bilfærgerne Rederiforening, Danmarks Fiskeriforening, Fiskernes Forbund, Hotel-, Restaurant- og Fritidserhvervenes Arbejdsgiverforening, DSB-Rederi A/S, Dansk Navigatorforening, Metal Søfart, Radiotelegrafistforeningen af 1917, Specialarbejderforbundet i Danmark, SID, Hanstholm Afdeling, SID Afdeling, Sømandenes forbund i Danmark, Maskinmestrenes Forening, Dansk Sø-Restaurantionsforening, Restaurations- og Bryggeriarbejderforbundet i Danmark, Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd, Dansk Arbejdsgiverforening, Landsorganisationen i Danmark, Amtsrådsforeningen i Danmark, Kommunernes Landsforening, Københavns Kommune, Erhvervenes Transportudvalg, Foreningen af Danske Privathavne, Sammenslutningen af Danske Havne, Københavns Havn, Århus Havn, Aalborg Havn, Statshavnsadministrationen i Frederikshavn, Danmarks Skibsmæglerforening, Trafikministeriet, Udenrigsministeriet, Miljø- og Energiministeriet, Forsvarsministeriet, Finansministeriet, Skatteministeriet, Justitsministeriet, Statsministeriet, Landbrugs- og Fiskeriministeriet, Skibs- og Bådebyggerierne Arbejdsgiverforening, Foreningen af Skibs- og Bådebyggere i Danmark og Søsportens Brancheforening.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1 og 2

Forslaget er en konsekvens af indførelse af de nye måleenheder, jf. de almindelige bemærkninger. Det hidtidige afgiftsbeløb fastholdes, således at ejeren af et skib, der er registreret som dansk, med en bruttotonnage over 300 betaler en skoleskibsafgift på 50 øre pr. enhed af den registrerede nettotonnage. Afgiften, der indbringer ca. 1,2 mio. kr. årligt, går til delvis dækning af driftudgifterne ved skoleskibet DANMARK.

Til § 2

Forslaget er alene en konsekvens af, at der ved lov nr. 186 af 23. marts 1992 ikke blev ændret i skibsregistreringslovens § 18, stk. 1.