

F. t. l. vedr. færdselsloven

Lovforslag nr. L 2. Fremsat den 4. oktober 1995 af trafikministeren (Jan Trøjborg)

Forslag

til

Lov om ændring af færdselsloven

§ 1

I færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 735 af 24. august 1992, som senest ændret ved lov nr. 317 af 17. maj 1995, foretages følgende ændringer:

1. I § 29, stk. 1, nr. 2, ændres »5 m« til: »10 m«.

2. § 49, stk. 1, 2. pkt., affattes således:

»Hvor der er tilstrækkelig plads hertil, må to cyklister dog køre ved siden af hinanden, hvis dette kan ske uden fare eller unødigt ulempe.«

3. § 50, stk. 3, 3. pkt., ophæves.

4. Efter § 124 g, stk. 1, indsættes som nyt stykke:

»Stk. 2. I de tilfælde, hvor et køretøj i forbindelse med syn, herunder kontrolsyn, bliver henvist til omstillingssyn til kontrol af, at konstaterede fejl og mangler er blevet rettet, betales følgende for hvert enkelt omstillingssyn:

- 1) 250 kr. for biler, påhængsvogne og sættevogne hertil med en typegodkendt totalvægt på over 3.500 kg, for motorredskaber, for personbiler til mere end 9 personer, føreren medregnet, samt for blokvogne,
 - 2) 175 kr. for traktorer og påhængsredskaber samt for andre biler, påhængsvogne og sættevogne end de under nr. 1 nævnte og
 - 3) 100 kr. for motorcykler.«
- Stk. 2 bliver herefter stk. 3.

5. I § 124 g, stk. 2, der bliver stk. 3, indsættes som 2. pkt.:

»For eventuelle omstillingssyn i forbindelse hermed skal der dog betales som nævnt i stk. 2.«

§ 2

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. januar 1996, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. § 1, nr. 1, træder i kraft den 1. juli 1996.

Stk. 3. § 1, nr. 4 og nr. 5, har virkning for de omstillingssyn, hvor førstegangssyn er foretaget den 1. januar 1996 eller senere.