

Resumé:

Loven gennemfører en række ændringer i lov om aktiv arbejdsmarkedspolitik for så vidt angår handlingsplanerne. En sådan skal nu først udarbejdes efter 6 måneders ledighed og retten til selvfundne jobtræning i delperiode 1 ophæves.

For så vidt angår delperiode 2, kan nævnes, at der indføres en tilbudsret- og pligt, og at sanktionerne i forbindelse med afslag eller lignende skærpes, således at dagpengene bortfalder. Der skal fortsat udarbejdes handlingsplan forud for afgivelse af tilbud i delperiode 2, men planen må ikke virke forsinkende på aktiviteterne.

Der indføres desuden ret til selvfundne privat individuel jobtræning og i forbindelse hermed indføres der ret til befordringsgodtgørelse.

Endelig indeholder loven en række konsekvensændringer i lov om arbejdsløshedsforsikring m.v.

Baggrund:

Lovforslaget var en udmøntning af aftalen om arbejdsmarkedet mellem regeringen og Venstre og Det Konservative Folkeparti i forbindelse med finanslovsaftalen.

Grundlaget herfor var bl.a. de embedsmandsrapporter, som indeholdt en analyse af arbejdsmarkedsreformens hidtidige funktion.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 119 stemmer (S, V, KF, FP, RV og CD) mod 16 (SF og EL).

L 81**Forslag til lov om Post Danmark.**

Af trafikministeren (Jan Trøjborg).

Fremsat skr 24/11 94	FF	1004
Lovf som fremsat	Till.A	839
1.beh 1/12 94	FF	1303
Betænkning 19/1 95	Till.B	242
2.beh 27/1 95	FF	2691
Tillægsbet 27/1 95	Till.B	249
3.beh 31/1 95	FF	2750
Lovf som vedt	Till.C	229

Lov nr 88 af 8. februar 1995.

Beh sammen med L 82.

Ordførere: (1.beh) Tove Lindbo Larsen (S), Svend Heiselberg (V), H.P. Clausen (KF), Aage Frandsen (SF), Ole Donner (FP), Vibeke Peschardt (RV), Jette Gottlieb (EL) og Sonja Albrink (CD).

Efter 1.beh henviset til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2.beh henviset til fornyet beh i Trafikudvalget (TRU).

Resumé:

Loven indebærer, at der etableres en selvstændig offentlig virksomhed ved navn Post Danmark. Post Danmark driver postvirksomhed under ledelse af en bestyrelse, der udpeges af trafikministeren.

Postvirksomheden drives på et forretningsmæssigt grundlag og på baggrund af koncession meddelt af trafikministeren. Post Danmark overtager driften af postvæsenet og indtræder i samtlige rettigheder og forpligtelser. Trafikministeren udøver i Post Danmark de beføjelser, der efter årsregnskabsloven og aktieselskabsloven tilkommer generalforsamlinger i et aktieselskab, idet ministeren sidestilles med en eneaktionær. Trafikministeren fastsætter vedtægter for Post Danmark.

Selskabets formue holdes adskilt fra statens formue, men der udloddes et årligt udbytte til staten. Herudover indeholder loven bestemmelser om postvæsenets ansattes overgang til Post Danmark.

Baggrund:

Regeringen, Venstre og Det Konservative Folkeparti indgik med tilslutning fra Socialistisk Folkeparti en aftale den 21. november 1994 om at ændre postvæsenets status til en selvstændig virksomhed på særlige vilkår.

Det fremgik af lovforslagets bemærkninger, at kravene til postvæsenet de senere år var blevet skærpet betydeligt. Stigende konkurrence, ny teknologi og ændrede forbrugsmønstre nødvendiggjorde en anden organisationsform.

Lovforslaget blev vedtaget med ændringsforslag, der gav Rigsrevisionen adgang til at revidere Post Danmarks regnskaber.

Lovforslaget skal ses i sammenhæng med L 82.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 120 stemmer (S,