

Baggrund:

Afgiften blev etableret i fællesskab mellem Tyskland, Beneluxlandene og Danmark, idet de nævnte landes regeringer har indgået en aftale om en fælles vejafgift, som landene i givet fald skulle overholde ved indførelse af en vejafgift.

Betalt afgift i ét af disse lande ville følgelig give ret til afgiftsfri færdsel på landenes afgiftspligtige veje, især motorvejene. Der blev etableret et udligningssystem mellem landene.

Der henvises til lovforslag nr. L 5.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 126 stemmer.

L 5

Forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., lov om afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer m.v. og lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. (Nedsættelse og omlægning af vægtafgiften af visse lastmotorkøretøjer, ophævelse af ansvarsforsikringsafgiften for vognmandsbiler, reduktion af dieselolieafgiftsforhøjelsen, genindførelse af udligningsafgiften for dieseldrevne busser og varebiler m.v. og forhøjelse af udligningsafgiften for dieseldrevne personbiler).

Af skatteministeren (Ole Stavad)

Fremsat skr 6/10 94	FF	54
Lovf som fremsat	Till.A	79
1.beh 11/10 94	FF	129
Betænkning 16/11 94	Till.B	29
2.beh 22/11 94	FF	849
3.beh 24/11 94	FF	1007
Lovf som vedt	Till.C	33

Lov nr 957 af 25. november 1994.

Beh sammen med L 4.

Ordførere: (1.beh) Erik Mortensen (S), Svend Heiselberg (V), Gitte Seeberg (KF), Jes Lunde (SF), Kristian Thulesen Dahl (FP), Elisabeth Arnold (V), Frank Aaen (EL) og Sonja Albrink (CD).

Efter 1.beh henvist til Skatteudvalget (SAU).
Efter 2.beh direkte overgang til 3.beh.

Resumé:

Som følge af indførelsen af en vejafgift, jf. lovforslag nr. L 4, nedsættes vægtafgiften til EU's minimumssatser for lastbiler, der er omfattet af vejbenyttelsesafgiften. Nedsættelsen af vægtafgiften vil i gennemsnit være på ca. 2.000 kr. årligt.

Dernæst ophæves afgiften af den lovpligtige ansvarsforsikring for vognmænd.

Endvidere stiger dieselafgiften kun med 2 øre pr. 1. januar 1996 i stedet for de i skattereforment vedtagne 23 øre.

Baggrund:

Nedsættelserne skulle dels betragtes som en kompensation til vognmandserhvervet, dels medvirke til at bevare erhvervets konkurrenceevne.

Der henvises til lovforslag nr. L 4.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 104 stemmer (S, V, KF, RV og CD) mod 23 (SF, FP og EL).

L 6

Forslag til lov om ændring af ligningsloven. (Omlægning af kontantlån - frist mellem transaktionerne).

Af skatteministeren (Ole Stavad)

Fremsat skr 6/10 94	FF	55
Lovf som fremsat	Till.A	104
1.beh 11/10 94	FF	136
Betænkning 16/11 94	Till.B	35
2.beh 22/11 94	FF	850
3.beh 24/11 94	FF	1007
Lovf som vedt	Till.C	44

Lov nr 1112 af 21. december 1994.

Ordførere: (1.beh) Anna-Marie Hansen (S), Jens Løgstrup Madsen (V), Gitte Seeberg (KF), Jes Lunde (SF), Kirsten Jacobsen (FP), Elisabeth Arnold (RV), Frank Aaen (EL) og Irene Sønderby (CD).

Efter 1.beh henvist til Skatteudvalget (SAU).
Efter 2.beh direkte overgang til 3.beh.

Resumé:

Der gennemføres en lovmæssig regulering af,