

organisationer og de politiske partier om midlerne til at nå dette mål – herunder grønne afgifter for erhvervslivet – således at konkurrenceevnen ikke belastes.

Folketinget går herefter over til næste sag på dagsordenen.«

Afstemning:

D 38 vedtaget med 64 stemmer (S, SF, RV, EL og CD) mod 48 (V, KF og FP).

D 37 var dermed bortfaldet.

F 32

Forespørgsel til trafikministeren om Trafikplan 2005.

Af Svend Heiselberg (V), Svend Erik Hovmand (V), Kaj Ikast (KF) og Brian Mikkelsen (KF).

Forespørgslens ordlyd:

»Med henvisning til Trafikplan 2005 forespørges, hvilke motorveje der påregnes gennemført i år 2005, hvordan tidsplanen i øvrigt holder, og hvilke initiativer regeringen vil tage for at fremskynde en udbygning af det overordnede vejnet?«

Anmeldt 25/1 95 FF 2612

Fremmet 31/1 95 FF 2750

Foretaget 28/3 95 FF 4304

Begrundelse: Svend Heiselberg (V).

Besvarelse: Trafikministeren (Jan Trøjborg).

Ordførere: Poul Andersen (S), Stefan G. Rasmussen (KF), Tommy Dinesen (SF), Ole Donner (FP), Vibeke Peschardt (RV), Jette Gottlieb (EL) og Arne Melchior (CD).

Ministre: Trafikministeren (Jan Trøjborg).

Under forhandlingerne fremsattes følgende:

Forslag om motiveret dagsorden:

D 53. Af Svend Heiselberg (V) og Stefan G. Rasmussen (KF).

Fremsat FF 4309

Forkastet FF 4339

D 54. Af Jette Gottlieb (EL).

Fremsat FF 4317

Forkastet FF 4339

D 55. Af Tommy Dinesen (SF).

Fremsat FF 4330

Forkastet FF 4339

Fuld tekst:

D 53. Af Svend Heiselberg (V) og Stefan G. Rasmussen (KF):

»Idet Folketinget opfordrer regeringen til at sikre en bedre koordinering mellem de forskellige trafikformer og fremme en hurtigere, mere miljøvenlig og mere sikker trafikafvikling, opfordres regeringen til snarest at færdiggøre det overordnede motorvejsnet samt at opprioritere den videre udbygning til gavn for beskæftigelses- og erhvervsudviklingen.

Folketinget pålægger på denne baggrund trafikministeren – inden den 1. oktober 1995 – at fremkomme med en tidsmæssig og økonomisk prioritering for perioden frem til år 2005, omfattende alle relevante projekter, herunder Guldborgsund (færdiggørelse af det store H) samt Århus-Herning og Herning syd.

Desuden snarest muligt at gennemføre VVM-høring for linjeføringen Odense-Svendborg og Holbæk-Odden Færgehavn.

Folketinget går herefter over til næste sag på dagsordenen.«

D 54. Af Jette Gottlieb (EL):

»Idet Folketinget pålægger regeringen at standse udbygningen af det overordnede bilvejnet og i overensstemmelse med miljømålsætningerne i Trafikplan 2005 i stedet satse på initiativer, der kan føre trafikken fra privatbilen over på den kollektive trafik og cyklen, går Tinget over til næste sag på dagsordenen.«

D 55. Af Tommy Dinesen (SF):

»Idet Folketinget opfordrer regeringen til at sikre, at Transportrådet får til opgave at udarbejde en rapport, der belyser vejenes reelle miljøomkostninger inden igangsættelse af større vejprojekter, går Tinget over til næste sag på dagsordenen.«

Afstemning:

D 53 forkastet, idet 42 (V og KF) stemte for, 69 (S, SF, FP, RV, EL og CD) imod.

D 54 forkastet, idet 13 (SF og EL) stemte for, 95 (S, V, KF, FP, RV og CD) imod.

D 55 forkastet, idet 13 (SF og EL) stemte for, 97 (S, V, KF, FP, RV og CD) imod.