

F 7**Forespørgsel til erhvervsministeren om sikkerheden til søs.**

Af Tommy Dinesen (SF), Margrete Auken (SF), Aage Frandsen (SF) og Steen Gade (SF).

Forespørgslens ordlyd:

»Hvad agter regeringen at gøre nationalt for at forbedre sikkerheden for passagerer og besætningsmedlemmer på danske færger og skibe, herunder også udenlandske færger, der fast besejler danske havne, og hvad agter regeringen at arbejde for på internationalt plan, f.eks. igennem den Internationale Maritime Organisation (IMO), for at forbedre sikkerheden til søs for passagerer og besætningsmedlemmer og forhindre eksempelvis oliekatastrofer til søs?«

Anmeldt 26/10 94 FF 255
Fremmet 2/11 94 FF 494
Foretaget 24/11 94 FF 1008

Begrundelse: Tommy Dinesen (SF).

Besvarelse: Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen).

Ordførere: Poul Andersen (S), Svend Heiselberg (V), Kai Dige Bach (KF), Annette Just (FP), Bjørn Elmquist (RV), Frank Aaen (EL) og Sonja Albrink (CD).

Ministre: Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen).

Under forhandlingerne fremsattes følgende:

Forslag om motiveret dagsorden:

D 9. Af Tommy Dinesen (SF) og Frank Aaen (EL).

Fremsat FF 1016
Bortfaldet FF 1025

D 10. Af Poul Andersen (S), Svend Heiselberg (V), Kai Dige Bach (KF), Annette Just (FP), Bjørn Elmquist (RV) og Sonja Albrink (CD).

Fremsat FF 1017
Vedtaget FF 1025

Fuld tekst:

D 9. Af Tommy Dinesen (SF) og Frank Aaen (EL):

- »Folketinget konstaterer,
- at der er igangsat et omfattende arbejde – nationalt såvel som internationalt – på at forbedre sikkerheden på færger og passagerskibe, for både passagerer og besætning,
 - Folketinget opfordrer regeringen til at sikre, at der nedsættes en uafhængig havarikommission, i lighed med hvad der forefindes, når fly- eller togulykker forekommer og efterforskes,
 - at Søfartsstyrelsen 4 gange årligt offentliggør oplysninger af navne på de skibe, der har været tilbageholdt i danske havne, og som ikke lever op til de internationale vedtagne konventioner,
 - at der udarbejdes en rapport over skete ulykker til søs i danskejede skibe samt en analyse af de faktorer, som synes at have ført til ulykken. Resultaterne af disse analyser skal anvendes til udfærdigelse af forebyggende strategier mod lignende fremtidige ulykker,
 - at Danmark i IMO, EU og i andre internationale fora aktivt arbejder for, at skibe og færger under bekvemlighedsflag opfylder gældende internationale konventioner,
 - at skibe og færger under bekvemlighedsflag, der fast anløber dansk havn, skal efterleve samme regler, sikkerhedsbestemmelser og andre krav og specifikationer, som kræves af danske skibe og færger samt
 - at der snarest muligt udarbejdes regler for støjnormer, brændstofforbrug, fart ved anløb af havne for katamaranfærger, luftpudfartøjer og andre hurtigsejlende skibstypers sejlads i danske farvande.

Tinget går herefter over til næste sag på dagsordenen.«

D 10. Af Poul Andersen (S), Svend Heiselberg (V), Kai Dige Bach (KF), Annette Just (FP), Bjørn Elmquist (RV) og Sonja Albrink (CD):

- »Idet Folketinget konstaterer,
- at der nationalt, på nordisk plan og internationalt, både i EU og i IMO, i nært samarbejde med erhvervets parter er igangsat et omfattende arbejde for yderligere at fremme sikkerheden om bord på passagerskibe,
 - at regeringen vil fremlægge forslag om kvartalsvis offentliggørelse af oplysninger om navne på de skibe, der tilbageholdes i danske