

## Vedrørende Socialministeriet.

Fremsat skr 31/1 95 . . . . .	FF	2748
Lovf som fremsat . . . . .	Till.A	2045
1.beh 9/3 95 . . . . .	FF	3774

*Ordførere:* (1.beh) Jan Petersen (S), Erik Larsen (V), Helge Adam Møller (KF), Villy Søvn-dal (SF), Tom Behnke (FP), Bjørn Elmquist (RV), Bruno Jerup (EL) og Sonja Albrink (CD).

Efter 1.beh henvist til Socialudvalget (SOU).

*Resumé:*

Formålet med lovforslaget var at få etableret en selvstændig og uafhængig børneombudsmandsinstitution.

*Baggrund:*

Det fremgik af bemærkningerne, at børneombudsmandsinstitutionen skal værne om børns rettigheder og fungere som påtale- og klageberettiget for børn over for offentlige myndigheder. Institutionen skal høres i forbindelse med lovforslag, der vedrører børns interesser, og institutionen skal løbende vurdere opvækst- og levevilkår for og retsbeskyttelsen af børn og unge i samfundet.

Der blev ikke afgivet betænkning over lovforslaget.

**L 166**

**Forslag til lov om ændring af lov om Ørestaden m.v. (Økonomisk adskillelse af salget af arealer i Ørestaden og finansieringen af de kollektive trafikforbindelser til Amager og Frederiksberg. Supplering med en 4. linjeføring i tilknytning til Amagerbrogade).**

Af Jette Gottlieb (EL) og Bent Hindrup Andersen (EL).

## Vedrørende Finansministeriet.

Fremsat skr 1/2 95 . . . . .	FF	2806
Lovf som fremsat . . . . .	Till.A	2064
1.beh 22/2 95 . . . . .	FF	3460

*Ordførere:* (1.beh) Peter Christensen (S), Peter Hansen-Nord (V), Niels J. Langkilde (KF), Anni Svanholt (SF), Aage Brusgaard (FP), Vibeke Peschardt (RV) og Jette Gottlieb (EL).

Efter 1.beh henvist til Miljø- og Planlægningsudvalget (MPU).

*Resumé:*

Ifølge lovforslaget skulle Ørestadsloven ændres på følgende punkter:

- Der skulle i Ørestadsprojektet indarbejdes en 4. linjeføring med en tunnelbane i tilknytning til Amagerbrogade.
- Der skulle umiddelbart kunne optages statslån til finansiering af anlæg og drift af Frederiksbergbanen, Østamagerbanen og Amagerbrogadebanen uden at afvente anlæg af Ørestaden.

*Baggrund:*

Forslagsstillerne fandt, at der burde ske en økonomisk adskillelse af salget af arealer i Ørestaden og finansieringen af de kollektive trafikforbindelser til Amager og Frederiksberg, således at arealsalget ikke længere skulle være en forudsætning for etablering af de kollektive banelinjer. Forslagsstillerne fandt endvidere, at der burde anlægges en tunnelbane under Amagerbrogade, hvorved de tættest beboede områder på Amager blev dækket ind i forhold til kollektiv trafikforsyning.

**L 167**

**Forslag til lov om ændring af de kommunale styrelseslove m.v. (Information om kommunale servicemål, ændrede vederlæggelsesregler, ret til fravær fra arbejde m.v.).**

Af indenrigsministeren (Birte Weiss).

Fremsat skr 1/2 95 . . . . .	FF	2804
Lovf som fremsat . . . . .	Till.A	2068
1.beh 10/2 95 . . . . .	FF	3282
Betænkning 9/5 95 . . . . .	Till.B	517
2.beh 11/5 95 . . . . .	FF	5711
3.beh 18/5 95 . . . . .	FF	5914
Lovf som vedt . . . . .	Till.C	384

*Lov nr 380 af 14. juni 1995.*

*Ordførere:* (1.beh) Poul Erik Dyrland (S), Else Winther Andersen (V), Torben Rechendorff (KF), Anne Baastrup (SF), Poul Nødgaard (FP), Vibeke Peschardt (RV) og Frank Aaen (EL).

Efter 1.beh henvist til Kommunaludvalget (KOU).

Efter 2.beh direkte overgang til 3.beh.