

mæssigt grundlag og med den gældende aktieselskabslovgivning som udgangspunkt.

Lovforslaget skal ses i sammenhæng med L 142 og L 144.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 99 stemmer (S, V, KF, RV og CD) mod 17 (SF, FP og EL); 1 (Jacob Haugaard (UP)) stemte hverken for eller imod.

L 144

Forslag til lov om DSB Busser A/S.

Af trafikministeren (Jan Trøjborg).

Fremsat skr 18/1 95	FF	2275
Lovf som fremsat	Till.A	1841
1.beh 27/1 95	FF	2717
Betænkning 16/3 95	Till.B	306
2.beh 21/3 95	FF	4071
3.beh 28/3 95	FF	4300
Lovf som vedt	Till.C	311

Lov nr 232 af 4. april 1995.

Beh sammen med L 142 og L 143

Ordførere: (1.beh) Søren Hansen (S), Svend Heiselberg (V), Kaj Ikast (KF), Tommy Dinesen (SF), Ole Donner (FP), Vibeke Peschardt (RV), Jette Gottlieb (EL) og Arne Melchior (CD).

Efter 1.beh henvist til Trafikudvalget (TRU).
Efter 2.beh direkte overgang til 3.beh.

Resumé:

Loven indebærer, at trafikministeren opretter et statsligt aktieselskab, med DSB som ejer, nemlig DSB Busser A/S, der driver busvirksomhed og anden virksomhed, der har forretningsmæssig sammenhæng med busvirksomheden. Selskabet overtager driften af den buskørsel, der udføres af DSB.

Herudover indeholder loven bestemmelser om DSB-ansattes overgang til DSB Busser A/S.

Baggrund:

Regeringen, Venstre og Det Konservative Folkeparti indgik i november 1994 en rammeaftale for DSB for perioden 1995-1998. En del af denne aftale indebar, at DSB's busvirksom-

hed skulle udvides i et selvstændigt statsligt aktieselskab drevet på et forretningsmæssigt grundlag og med den gældende aktieselskabslovgivning som udgangspunkt.

Lovforslaget skal ses i sammenhæng med L 142 og L 143.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 101 stemmer (S, V, KF, FP, RV og CD) mod 13 (SF og EL); 1 (Jacob Haugaard (UP)) stemte hverken for eller imod.

L 145

Forslag til lov om ændring af lov om privatbanerne.

Af trafikministeren (Jan Trøjborg).

Fremsat skr 18/1 95	FF	2276
Lovf som fremsat	Till.A	1850
1.beh 27/1 95	FF	2733
Betænkning 16/3 95	Till.B	309
2.beh 21/3 95	FF	4079
3.beh 28/5 95	FF	4301
Lovf som vedt	Till.C	313

Lov nr 233 af 4. april 1995.

Ordførere: (1.beh) Jytte Wittrock (S), Erik Larsen (V), Kaj Ikast (KF), Tommy Dinesen (SF), Ole Donner (FP), Vibeke Peschardt (RV), Jette Gottlieb (EL) og Arne Melchior (CD).

Efter 1.beh henvist til Trafikudvalget (TRU).
Efter 2.beh direkte overgang til 3.beh.

Resumé:

Loven indebærer, at der ved opgørelsen af driftstilskud til privatbanerne skal ses bort fra et eventuelt underskud som følge af buskørsel, mens overskud skal medregnes.

Loven indebærer endvidere, at den enkelte privatbane kan udskille busvirksomheden i et aktieselskab. Trafikministeren godkender beslutninger om udskillelse af busvirksomhed samt vilkårene for dette.

Baggrund:

Formålet med lovforslaget var at skabe grundlag for, at de enkelte privatbaner efter eget ønske kunne udskille den del af virksomheden, der vedrørte buskørsel, i et dattersels-