

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 103 stemmer.

V, KF, SF, FP, RV og CD) mod 4 (EL); 1 (Jacob Haugaard (UP)) stemte hverken for eller imod.

L 142

Forslag til lov om styrelsen af DSB m.v.
Af trafikministeren (Jan Trøjborg).

Fremsat skr 18/1 95	FF	2274
Lovf som fremsat	Till.A	1823
1.beh 27/1 95	FF	2716
Betænkning 16/3 95	Till.B	298
2.beh 21/3 95	FF	4071
3.beh 28/3 95	FF	4297
Lovf som vedt	Till.C	307

Lov nr 230 af 4. april 1995.

Beh sammen med L 143 og L 144

Ordførere: (1.beh) Søren Hansen (S), Svend Heiselberg (V), Kaj Ikast (KF), Tommy Dinesen (SF), Ole Donner (FP), Vibeke Peschardt (RV), Jette Gottlieb (EL) og Arne Melchior (CD).

Efter 1.beh henvist til Trafikudvalget (TRU).
Efter 2.beh direkte overgang til 3.beh.

Resumé:

Loven indebærer, at DSB er en statsvirksomhed under ledelse af en bestyrelse og en administrerende direktør. Trafikministeren bemyndiges til at give direktiver for virksomheden ud fra samfundsmæssige eller overordnede trafikale hensyn.

Baggrund:

Regeringen, Venstre og Det Konservative Folkeparti indgik i november 1994 en rammeaftale for DSB for perioden 1995-1998. Efter denne aftale skulle DSB omdannes til en effektiv og moderne transportvirksomhed drevet på et forretningsmæssigt grundlag, og samtidig skulle DSB's rederi- og busvirksomhed udskilles i to statslige aktieselskaber.

Lovforslaget skal ses i sammenhæng med L 143 og L 144.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 102 stemmer (S,

L 143

Forslag til lov om DSB Rederi A/S.
Af trafikministeren (Jan Trøjborg).

Fremsat skr 18/1 95	FF	2274
Lovf som fremsat	Till.A	1828
1.beh 27/1 95	FF	2716
Betænkning 16/3 95	Till.B	303
2.beh 21/3 95	FF	4071
Medd fra udv om mundtl indstilling 28/3 95	FF	4294
3.beh 28/3 95	FF	4297
Lovf som vedt	Till.C	309

Lov nr 231 af 4. april 1995.

Beh sammen med L 142 og L 144

Ordførere: (1.beh) Søren Hansen (S), Svend Heiselberg (V), Kaj Ikast (KF), Tommy Dinesen (SF), Ole Donner (FP), Vibeke Peschardt (RV), Jette Gottlieb (EL) og Arne Melchior (CD).

Efter 1.beh henvist til Trafikudvalget (TRU).
Efter 2.beh henvist til fornyet beh i Trafikudvalget (TRU).

Resumé:

Loven indebærer, at trafikministeren opretter et statsligt aktieselskab, med DSB som ejer, nemlig DSB Rederi A/S, der driver rederivirksomhed og anden virksomhed, der har forretningsmæssig sammenhæng med rederivirksomheden. Selskabet overtager driften af den færgefart, der udføres af DSB med undtagelse af havneanlæggene i Korsør, Nyborg, Halskov og Knudshoved.

Herudover indeholder loven bestemmelser om DSB-ansattes overgang til DSB Rederi A/S.

Baggrund:

Regeringen, Venstre og Det Konservative Folkeparti indgik i november 1994 en rammeaftale for DSB for perioden 1995-1998. En del af denne aftale indebærer, at DSB's rederivirksomhed m.v. skulle udskilles i et selvstændigt statsligt aktieselskab drevet på et forretnings-