

Begrundelsen synes at være, at man frygter flaskehalse i byggeriet. Nu drejer det sig rent konkret om anlægsarbejder, og desuden er der i Nordjylland 17,5 pct. ledighed blandt de ufaglærte, som erfaringsmæssigt er den gruppe, som overvejende stiller arbejdskraft til rådighed ved vejanlæg.

Svar (21/9 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Regeringen er selvfølgelig opmærksom på den øjeblikkelige høje ledighed blandt ufaglærte i Nordjylland.

Jeg finder derfor grund til at fremhæve, at mine bemærkninger om mulige flaskehalsproblemer ikke gælder den øjeblikkelige situation, men fremtiden (1997 og fremefter), hvor der ved en forcering af anlægsarbejdet kan forudses en betydelig koncentration af jord- og belægningsarbejder.

Det skal endvidere fremhæves, at anlægsarbejder i Nordjylland ikke nødvendigvis gennemføres udelukkende af arbejdskraft fra dette område.

I relation til flaskehalsproblematikken er det netop afgørende ikke alene at fokusere på ledighedsprocenten i enkelte kommuner eller regioner. Hvis efterspørgslen efter arbejdskraft stiger kraftigt i et givet område, vil fokus rettes mod nærliggende områder, hvor presset er mindre. Det giver således ikke mening at kigge isoleret på udviklingen i Nordjyllands Amt. Man bør også inddrage ledighedsudviklingen i de omkringliggende regioner/amter.

Arbejdsministeriet har oplyst, at ledigheden blandt ufaglærte generelt stadig er høj, men både i Nordjyllands Amt og i Viborg Amt er ledighedsfaldet blandt SID-medlemmer fra 2. kvartal af 1994 til 2. kvartal af 1995 større end gennemsnittet for hele landet.

Spm. nr. S 2603

Til trafikministeren (12/9 95) af:

Bodil Thrane (V):

»Er ministeren bekendt med, at uanset at hans udsættelse af motorvejsanlæg i Nordjylland støttes af økonomiministeren, der netop er valgt i Nordjylland, har finansministeren fremsat udtalelser, der kan fortolkes i modsat retning?«

Begrundelse

Der synes i regeringen at være tegn på uenighed vedrørende motorvejsanlæg. Finansministeren sagde til »Licitationen« den 5. september 1995 bl.a.: »Jeg indrømmer, at regeringen har været hård, måske også for hård ved anlægssiden i finansloven for 1996, men vi har i lyset af tidligere erfaringer om overophedning været specielt bekymrede for udviklingen i byggesektoren. Det kan skabe en inflationsmotor i den samlede økonomi, men det er der heldigvis ikke så meget tegn til endnu, da fremgangen i byggesektoren i denne omgang har været mere jævn og stabil«.

Op senere i samme artikel siger finansministeren: »Der skal ske en stigning i den samlede offentlige anlægsaktivitet, da vi i resten af halvårene har brug for et løft i infrastrukturen. Skal det danske samfund på længere sigt være stærkest muligt konkurrencedygtigt, er vi tvunget til at satse gradvis mere på veje, jernbaner, lufthavne og den elektroniske infrastruktur«.

Man kan andre sig over, at finansministerens udtalelser tilsyneladende ikke skal omfatte anlægssektoren i Nordjylland.

Svar (21/9 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Udskyldelsen af de nordjyske motorveje er et led i regeringens samlede konjunkturpolitik, hvori anlægsområdet indgår som et væsentligt element. I 1993 og 1994 blev der som led heri gennemført en væsentlig fremrykning af de offentlige investeringer.

I 1995 blev anlægsomfanget reduceret under hensyn til den forbedrede konjunktursituation. I 1996 fortsætter det økonomiske opsving. Derfor reduceres det statslige bruttoanlægsbudget fra 6,9 mia. kr. i 1995 til 5,7 mia. kr. i 1996.

Det har hele tiden været meningen, at det samlede statslige anlægsomfang skulle reduceres, når højkonjunktoren slog igennem. Det er, hvad der sker nu.