

Begrundelse

Erhvervsfremme Styrelsen har meddelt Nordjyllands Amt, at der indtil videre ikke kan behandles ansøgninger om tilskud fra Den Europæiske Regionalfond. Årsagen er, at de statslige midler – i alt 93,1 mio. kr. i 1995 – til finansiering af disse projekter nu er opbrugt.

Svar (23/8 95)

Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):
Der vil under forudsætning af godkendelse af aktstykke i Folketingets Finansudvalg blive tilført kontoen for regional udvikling yderligere midler for 1995. Projekter, som af Erhvervsfremme Styrelsen er godkendt som støtteberettigede, vil derved kunne gennemføres.

Spm. nr. S 2436

Til trafikministeren (22/8 95) af:

Bodil Thrane (V):

»Vil ministeren bekræfte, at Nordjylland får sine motorveje til tiden og samtidig bekræfte, at linjeføringen ved Poulstrup er fastlagt gennem et kompromis fra sidste efterår?«

Begrundelse

Baggrunden for spørgsmålet er en artikel i Vendsyssel Tidende (forsiden) den 21. august 1995, hvori det fremgår, at der er tvivl om, hvorvidt en besparelse på 700 mio. kr. på ministerens budget for 1996 skal ramme bl.a. de nordjyske motorveje, samt at der igen arbejdes med Poulstrup-linjeføringen.

Svar (4/9 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):
Motorvejsanlægget i Vendsyssel er opdelt i 7 etaper, der følger hvert sit anlægsprogram. Anlægget skal i henhold til aftale med partierne bag Storebæltsforliget være åbnet for trafik i sin helhed i år 2000.

Som det er spørgeren bekendt, har diskussionen om linjeføring m.m. på flere af etaperne

allerede forsinket anlægsarbejdet. Forsinkelserne betyder, at det efterhånden kan blive svært rent teknisk at få det samlede anlæg færdigt som forudsat. Forsinkelserne har desuden medført, at der i perioden fra 1997 og frem mod år 2000 kan forudses en betydelig koncentration af jord- og belægningsentrepriser. En forcering af anlægsarbejdet indebærer derfor, at der kan opstå flaskehalsproblemer med deraf følgende risiko for forsinkelser og prisstigninger.

På den baggrund, og idet regeringen som led i den generelle konjunkturpolitik ønsker at holde lidt igen på de offentlige anlægsinvesteringer, er der i regeringens forslag til finanslov for 1996 indarbejdet en udskydelse til de følgende år af Trafikministeriets samlede anlægsudgifter på ca. 600 mio. kr. i 1996 i forhold til, hvad der på FL 1995 er forudsat for 1996.

For motorvejsanlægget i Vendsyssel indebærer dette, at de to sidste etaper (Brønderslev-Hjørring S og Bjergby-Hirtshals) først vil kunne åbnes et år senere end det hidtil forudsatte åbningstidspunkt for det samlede anlæg.

Selv om den forlængelse af anlægsarbejdet, regeringen således lægger op til, er beskeden, vil sagen naturligvis blive drøftet med partierne bag Storebæltsforliget.

For så vidt angår linjeføringen ved Poulstrup, henviser jeg til mit brev af 11. april 1995 til spørgeren og til mit brev af 23. august 1995 til Folketingets Trafikudvalg, som jeg går ud fra er spørgeren bekendt.

Spm. nr. S 2602

Til trafikministeren (12/9 95) af:

Bodil Thrane (V):

»Er ministeren bekendt med, at der er 17,5 pct. ledighed for ufaglærte i Nordjylland, hvor regeringen ønsker motorvejsbyggeriet udskudt for at hindre »flaskehalse«, uanset at det medfører forsinkelse af det hidtil forudsatte åbningstidspunkt for motorvejsbyggeriet og uanset Storebæltsaftalen?«

Begrundelse

Ministerens svar på tidligere spørgsmål viser, at ministeren fastholder regeringens ønske om at udsætte motorvejsbyggeriet i Nordjylland.