

motorkøretøjer, indrettet til befordring af højst 9 personer).

Lov om buskørsel, lovbekendtgørelse nr. 323 af 6. maj 1992.

Krav om tilladelse til at udføre erhvervsmæssig personbefordring med dansk indregistreret motorkøretøj, indrettet til befordring af flere end 9 personer.

Krav om tilladelse til at udføre rutekørsel åben for alle (almindelig rutekørsel) med dansk indregistreret motorkøretøj – uanset størrelse.

Krav om tilladelse til at udføre rutekørsel med bestemte kategorier af personer (speciel rutekørsel) med dansk indregistreret motorkøretøj indrettet til befordring af flere end 9 personer.

Krav om, at erhvervsmæssig personbefordring, der udelukkende udføres inden for dansk område med et udenlandsk indregistreret motorkøretøj, alene kan udføres i henhold til international aftale eller regler fastsat af trafikministeren.

Godskørselsloven, lovbekendtgørelse nr. 322 af 6. maj 1992 som senere ændret ved lov nr. 1136 af 21. december 1994.

Krav om tilladelse til at udføre godskørsel for fremme regning med et dansk indregistreret motorkøretøj eller vogntog med en samlet tilladt totalvægt, der overstiger en af trafikministeren nærmere fastsat vægtgrænse (6 tons). Krav om anmeldelse til motorkøretøjsregisteret af køretøjer eller vogntog, der udfører kørsel med gods med nærmere tilknytning til transportøren (firmakørsel).

Krav om, at godskørsel, der udelukkende udføres inden for dansk område med et motorkøretøj eller vogntog, der er indregistreret i udlandet, alene kan udføres i henhold til international aftale eller regler fastsat af trafikministeren.

Færdselsloven § 66, lovbekendtgørelse nr. 735 af 24. august 1992 (krav om godkendelse af kørelærere, herunder krav for bevarelse og fornyelse af denne godkendelse).

Rådsforordning nr. 2407/92 af 23. juli 1992 om udstedelse af licenser til luftfartsselskaber (erhvervsmæssig transport af passagerer, fragt og/eller post).

Rådsforordning nr. 3922/91 af 16. december 1991 om harmonisering af tekniske krav og procedurer inden for civil luftfart, for så vidt angår JAR 145, autorisation til virksomhed til vedligeholdelse af luftfartøjer m.v., der benyttes til taxa-, charter- og ruteflyvning.

Luftfartslovens § 31, jf. BL 2-1 vedrørende autorisation til fremstilling og vedligeholdelse af luftfartøjsmateriel.

Luftfartslovens § 35, jf. BL 6-03, pkt. 3.1. (krav om certifikat for personer, der udfører tjeneste om bord på luftfartøjer eller som flyvemekanikere, flyveklarerer, flyveleder eller AFIS-operatør).

Luftfartslovens § 54, jf. BL 7-8, pkt. 4.5 om godkendelse til at drive lufttrafikjeneste.

Luftfartslovens § 55 om tilladelse til etablering og drift af offentlige flyvepladser.

Luftfartslovens § 75, stk. 2, lovbekendtgørelse nr. 162 af 7. marts 1994, for så vidt angår tilladelse til anden erhvervsmæssig luftfart.

Luftfartslovens § 81, jf. BL 10-5, pkt. 5.1. (krav om registrering, for så vidt angår erhvervsmæssig udlejning af luftfartøjer).

Bekendtgørelse nr. 488 af 16. juni 1995 om postvirksomheders anmeldelsespligt, posthemmelighed, poståbning, uanbringelige forsendelser m.v. (registrering af postvirksomhed).

Endelig kan det oplyses, at følgende ministerier har oplyst, at der på deres område ikke findes lovgivning, hvori der stilles krav i form af autorisationsordninger, registrering og lignende som betingelse for udøvelse af erhverv:

Forskningsministeriet,
Kirkeministeriet,
Kulturministeriet og
Undervisningsministeriet.

Spm. nr. S 2082

Til finansministeren (7/7 95) af:

Hans Christian Schmidt (V):

»Er ministeren af den overbevisning, at Indkøbs Service A/S er i overensstemmelse med gældende dansk lovgivning, herunder også Det indre Marked og i særdeleshed EU's direktiver om offentlige udbud, både hvad angår selskabskonstruktion og aktiviteter?«