

Tabel. Nettodriftsudgifter pr. indbygger til redningsberedskab for de ti kommuner, der har de højeste henholdsvis laveste udgifter.

Kommunale regnskaber 1994 (funktion 1.09)

	Bruttodrifts-	Drifts-	Nettodrifts-	Indbyggere 1. januar	Nettodrifts-
	udgifter	indtægter	udgifter		udgifter pr. indbygger
	1.000 kr.				kr.
101 København	260.839	÷26.434	234.405	467.253	502*)
825 Læsø	925	0	925	2.442	379
741 Samsø	1.319	÷20	1.299	4.345	299
563 Fanø	922	0	922	3.192	289
221 Hundested	2.765	÷174	2.591	9.171	283
147 Frederiksberg	28.942	÷4.335	24.607	87.466	281*)
321 Jernløse	1.193	212	1.405	5.525	254
157 Gentofte	24.505	÷10.160	14.345	66.251	217*)
331 Skælskør	2.616	÷259	2.357	11.262	209
553 Blåbjerg	1.319	÷29	1.290	6.490	199
Landsgennemsnit					160
727 Odder	2.598	÷1.257	1.341	19.005	71
263 Ramsø	626	0	626	8.872	71
781 Spøttrup	537	0	537	7.940	68
527 Rødding	724	÷8	716	10.876	66
725 Nr. Djurs	495	0	495	7.608	65
661 Holstebro	3.635	÷1.112	2.523	39.044	65
201 Allerød	1.473	÷124	1.349	21.747	62
777 Sallingsund	356	0	356	6.130	58
609 Gedved	537	0	537	9.496	57
523 Nordborg	657	÷84	573	14.477	40

Note: I de *)-markerede kommuner indgår ambulancekørsel og udvidet krigstidsberedskab i tallene.

Spm. nr. S 2273

Til trafikministeren (3/8 95) af:

Arne Melchior (CD):

»Vil ministeren oplyse om udviklingen i DSB's medtageordning for cykler i tog, der blev indført midt i firserne, om muligt både for så vidt angår antal destinationer og økonomi?«

Svar (14/8 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

DSB oplyser, at den første medtageordning for cykler blev indført den 25. september 1983 på

forsøgsbasis i fjerntrafikken over Storebælt og med mulighed for at tage cykler med fra København til 8 stationer i Jylland/Fyn og omvendt. Pladsudbuddet var 8 cykler pr. tog.

Udviklingen er herefter som følger:

I 1984 udvides ordningen med 2 bådtoget i hver retning mellem København og Kalundborg med færgeforbindelse til Århus. Der var plads til 12 cykler i hvert bådtoget. Ligeledes indførtes muligheden i alle tog på strækningen Helsingør-Hillerød.

I 1985 blev muligheden for cykelmedtagning søn- og helligdage i regionaltoget vest for Storebælt indført. For fjerntrafikkens vedkommende blev antallet af stationer i Jylland/Fyn, hvortil