

1996, og giver HT's netop afholdte udbudsrun-  
de anledning til forventninger om stigende  
omkostninger?»

### Begrundelse

Regeringens egne økonomiske analyser viser, at  
der gennem udlicitering og øget konkurrence er  
opnået ganske store besparelser på udgifterne til  
den kollektive transport i hovedstadsområdet.  
Finansministeriets og Indenrigsministeriets rap-  
port »Erfaringer med udbud og udlicitering« fra  
august 1995 konkluderer således på side 77 føl-  
gende om omkostningsudviklingen inden for  
Hovedstadens Trafikselskab:

»HT's erfaringer med udlicitering af buskør-  
sel har ud fra en økonomisk betragtning været  
positive. Den samlede økonomiske besparelse  
for HT ved gennemførelse af de hidtidige  
udbud kan skønsmæssigt beregnes til ca. 150  
mio. kr. årligt i perioden 1989-1993. De samlede  
årlige omkostninger til busdrift er således blevet  
nedbragt fra godt 1,7 mia. kr. til knap 1,6 mia.  
kr. Det forventes, at den årlige besparelse efter  
1993 er steget til godt ca. 300 mio. kr., hvilket  
svarer til en samlet besparelse i perioden  
1989-1995 på over 1 mia. kr.«.

HT's direktør Johannes Sloth begrunder i Det  
Fri Aktuelt den 14. september 1995 takststignin-  
gerne med pris- og lønudviklingen. På bag-  
grund af Finansministeriets og Indenrigsmini-  
steriets rapport og den generelle omkostnings-  
udvikling inden for busbranchen, sådan som  
den er beskrevet i diverse fagblade, virker den-  
ne forklaring umiddelbart ikke troværdig. Der-  
for ønskes ministerens vurdering af den plan-  
lagte takststigning.

### Svar (27/9 95)

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

I henhold til lov om hovedstadsområdets kol-  
lektive persontrafik (HT-loven) er det HT, der  
fastsætter takster for rejser med bus og tog, som  
alene foretages inden for hovedstadsområdet.  
Det fremgår endvidere af loven, at HT's net-  
toudgift til busdriften dækkes af Københavns og  
Frederiksberg Kommuner samt Københavns,  
Frederiksberg og Roskilde Amtskommuner.

HT ledes af en bestyrelse, der har det over-  
ordnede ansvar for HT, herunder for en økono-  
misk forsvarlig drift. Jeg har således i henhold

til HT-loven ikke mulighed for at påvirke HT's  
takstpolitik eller HT's økonomiske drift i øvrigt.

Jeg har forelagt spørgsmålet for HT, der har  
afgivet følgende udtalelse:

»Det er HT's bestyrelse, der består af 1 repræ-  
sentant fra hver af de fem (amts)kommunale  
enheder, der ejer HT, som træffer beslutning om  
takstniveauet for den kollektive trafik i hoved-  
stadsområdet.

Takstniveauet har siden 1990 fulgt den for-  
ventede inflationstakt i Danmark, idet bestyrel-  
sen har ønsket og fortsat ønsker en jævn og rolig  
udvikling af priserne.

Etableringen af Busdivisionen som aktiesel-  
skab (nu Bus Danmark A/S) med efterfølgende  
overdragelse til HT's ejerkreds har ikke røkket  
ved denne målsætning, der også realiseres i  
1996.

HT's tilskud, der finansieres af de fem enhe-  
der, har i faste priser udviklet sig således siden  
1990:

1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
956,0	957,4	937,8	907,7	944,7	934,1	914,0

Tallene er i mio. kr. i 1995-priser.

HT's bestyrelse satser i disse år meget stærkt på  
en øget kvalitet i vort kollektive trafiktilbud og  
har derfor løbende skærpet kvalitets- og miljø-  
kravene i de gennemførte og igangværende  
udbud af buskørsel. Endvidere går HT nu aktivt  
ind i finansieringen af den til busdrift knyttede  
infrastruktur, dvs. bl.a. terminaler, buspriorite-  
ring, informationstavler og -standere.

De lavere priser på buskørsel, der har gjort  
sig gældende for den kørsel, der har været  
udbudt, og som nu udføres af private vogn-  
mænd for HT, slår også igennem på den kørsel,  
der udføres af HT's tidligere driftsorganisation,  
nu Bus Danmark A/S, idet den endnu ikke  
udbudte kørsel gennemføres til den gennem-  
snitlige pris af den udbudte kørsel. Der er ingen  
sammenhæng mellem de besluttede takstæn-  
dringer og etableringen pr. 1.1.1995 af Bus Dan-  
mark A/S.

Al HT's kørsel vil være udbudt i år 2002, idet  
alle selskaber, offentlige som private, nu har  
adgang til at byde på denne.