

Post Danmarks pengetransporter for Giro-Bank omfatter – som hidtil – transport af penge m.v., der vedrører indbetalinger til GiroBank fra posthuse til Danmarks Nationalbank. Transporten sker sammen med penge, der er indkommet ved salg af Post Danmarks egne ydelser.

Post Danmark udfører desuden for GiroBank afhentning, transport, optælling m.v. af penge fra kunder, som GiroBank har indgået kontrakt med om intrade-afhentning, med henblik på indsætning på konti i GiroBank. Dertil kommer, at Post Danmark fra det tidligere Postvæsen har overtaget nogle få kontrakter, som blev indgået af Postvæsenet med enkelte mindre GiroBank-kunder, efter aftale med GiroBank.

Post Danmark har ikke til hensigt at foretage ændringer i de nuværende opgaver for GiroBank vedrørende afhentning, transport, optælling m.v. Hvad angår øvrige opgaver i relation til værditransporter, vil Post Danmark fremdeles kunne tilbyde at udføre disse opgaver, såfremt de udføres i overensstemmelse med princippet om forretningsmæssig drift og under hensyntagen til forpligtelserne i relation til samarbejdsaftalen med GiroBank m.v.

Med hensyn til spørgsmålet om overskud vil jeg blot oplyse, at Post Danmark, når der er tale om opgaver, der udføres på områder, hvor der hverken er pligt eller eneret, dvs. på såkaldt rene konkurrenceområder, som udgangspunkt skal forlange en pris, der giver dækning for alle omkostninger plus en rimelig avance. Hensigten er, at det rene konkurrenceområde som helhed økonomisk set hviler i sig selv.

Spm. nr. S 2415

Til trafikministeren (21/8 95) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Vil ministeren redegøre for, om Post Danmarks nuværende samarbejde med GiroBank om værditransport er en del af den i lov om Post Danmark § 3, stk. 1, fastlagte eneret for GiroBank, eller om muligheden står åben for andre virksomheder?«

Svar (6/9 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Jeg kan bekræfte, at Post Danmarks udførelse af værditransporter for GiroBank er omfattet af GiroBanks eneret til at benytte Post Danmarks posthusnet til udførelse af finansielle tjenesteydelser. Dette gælder dog alene for den værditransport, der vedrører pengetransporter til og fra posthuse samt til og fra GiroBanks forskellige afdelinger samt til og fra Danmarks Nationalbank.

Med hensyn til den værditransport, som Post Danmark udfører for GiroBanks kunder ved mellemkomst af banken, er der tale om opgaver, som udføres i supplement til det pligtbelagte samarbejde mellem GiroBank og Post Danmark vedrørende posthusnettet om udførelse af finansielle serviceydelser. Disse transporter, som efter deres art svarer til, hvad andre pengeinstitutter påtager sig i forhold til deres respektive kunder, udføres af Post Danmark i direkte konkurrence med private værditransportvirksomheder. Det betyder, at som minimum vil selve transportdelen i relation til afhentning af penge m.v. kunne udføres af andre virksomheder end af Post Danmark.

Spm. nr. S 2416

Til trafikministeren (21/8 95) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Vil ministeren redegøre for, i hvilket omfang og efter hvilke kriterier der sker fakturering i Post Danmark af afhentning, transport, optælling og pakning af penge samt om disse ydelser pålægges moms?«

Svar (6/9 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Fakturering sker i overensstemmelse med principperne for forretningsmæssig drift, jf. mit svar på spørgsmål nr. S 2414.

Med hensyn til de afgiftsmæssige forhold kan jeg oplyse, at der betales moms efter almindelige regler af vederlaget vedrørende transporten af intrader fra detailhandlende m.v. for GiroBank, mens optælling af kontanter, registrering