

Svar (16/8 95)

Indenrigsministeren (Birte Weiss):

Den 26. april 1994 afgav Indenrigsministeriet en redegørelse til Folketinget vedrørende et muligt stigende indrejsetal for asylansøgere og flygtninge fra de baltiske lande og Rusland (menneskesmuglinger) eller gennem disse lande samt initiativer i den anledning (Baltikum-redegørelsen).

Indenrigsministeriet kan henvise til redegørelsens gennemgang af problemstillingen samt forslag til initiativer i den anledning.

Siden afgivelsen af redegørelsen er der foretaget et stort arbejde med hensyn til gennemførelse af de i redegørelsen anbefalede initiativer.

Indenrigsministeriet udarbejder for tiden en supplerende redegørelse vedrørende opfølgningen af de tiltag, der blev anbefalet iværksat i Baltikum-redegørelsen. Denne supplerende redegørelse vil blive forelagt for Folketinget.

Indenrigsministeriet kan vedrørende gennemførelsen af de i redegørelsen af 26. april 1994 omhandlede initiativer henvise til artikel i Indenrigsministeriets »Nyhedsbrev om Danmarks udlændinge«, nr. 41, 10. april 1995.

Indenrigsministeriet kan supplerende oplyse, at det kommende »Nyhedsbrev om Danmarks udlændinge« vil indeholde en udførlig gennemgang af episoden den 1.-2. august 1995 i Fredericia og Indenrigsministeriets overvejelser i den forbindelse.

Spm. nr. S 2282

Til trafikministeren (7/8 95) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Har HT og DSB hjemmel til at udgive et gratis dagblad til passagererne i S-togene og HT's busser, og finder ministeren det i overensstemmelse med dansk demokratisk tradition, at staten udgiver dagblade?«

Begrundelse

Det fremgår af en artikel i Politiken den 6. august, at DSB og HT har planer om at udgive et nyt dagblad til passagererne i S-tog og HT-busser. Disse planer synes ikke at være i overensstemmelse med det juridiske grundlag for HT's

og DSB's virksomhed. Desuden må planerne give anledning til principiel betænkelighed. Dagspressen har som en af sine fornemste opgaver at udøve kontrol med offentlig virksomhed. Derfor bør det offentlige ikke selv drive dagbladsvirksomhed.

Svar (23/8 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

DSB og HT har oplyst, at DSB og HT gennem nogen tid har haft overvejelser om i fællesskab at åbne adgang for, at en privat udgiver kan distribuere et gratis (annoncefinansieret) dagblad til passagererne i S-tog og regionaltoget inden for HT-området og HT-busser.

Der er således ikke tale om, at DSB og HT selv skulle forestå udgivelsen af dagbladet.

DSB og HT finder, at et sådant blad kan være et godt tilbud til passagererne. I dagbladet forventes der også at være en fast rubrik til oplysning om planlagte trafikændringer og andre trafikale informationer. En sådan dagsaktuel trafikinformation vil uden tvivl blive værdsat af de rejsende som supplement til den eksisterende passagerinformation.

De nævnte overvejelser er opstået på baggrund af en henvendelse fra den svenske medievirksomhed Kinnevik, der udgiver dagbladet Metro gennem Stockholms Lokaltrafik. Metro trykkes i 300.000 eksemplarer og distribueres mandag-fredag. Dette tilbud, der startede i foråret 1995, har været en stor passagersucces.

Fra dansk side har DSB og HT haft flere henvendelser fra bladudgivere, der er interesserede i at udgive et tilsvarende dagblad i HT-området.

I givet fald vil der blive tale om, at DSB og HT udbyder distributionsadgangen i licitation. Udbudsmaterialet vil foruden generelle kvalitets- og lødighedskriterier til bladet også skulle omfatte vilkår for anbringelse og bortskaffelse af bladene med henblik på, at trafikalskaberne ikke påføres ekstraomkostninger til rengøring m.v.

På baggrund af den omtalte udgiverinteresse forventer DSB og HT at kunne få en merindtægt ved at stille sig til rådighed som distributionskanaler, ligesom bladet vil kunne bruges i informations- og reklamemæssigt øjemed.

Som anført er der endnu alene tale om overvejelser og planer. Såvel DSB's som HT's bestyrelse vil i givet fald skulle træffe endelig beslut-