

Allerede eksisterende aftaler om f.eks. ejendomsforvaltning kan i alle tilfælde fortsætte uden udbud til deres udløb, dog længst til ca. 4 år efter direktivets ikrafttræden den 1.7.1993, da aftaler ikke må løbe ubegrænset i tid, men skal udbydes med mellemrum (hvert 3.-5. år). Efterhånden som aftalerne udløber, vil der således være et stigende behov for afklaring af direktivets rækkevidde, og arbejdsgruppen er da også blevet anmodet om at arbejde hurtigst muligt.

Spm. nr. S 2488

Til ministeren for udviklingsbistand (28/8 95) af:

Agnete Laustsen (KF):

»Vil ministeren i fortsættelse af svarene på spørgsmål nr. S 647 og S 1779 oplyse, hvilke initiativer ministeren har taget for at kvalitetssikre danske ulandsprojekter, og om der i konkrete sager er foretaget eller agtes foretaget udbedring af påviste skader, f.eks. på Chingolavejen i Zambia, og om ansvaret herfor er blevet placeret?«

Svar (8/9 95)

Udviklingsministeren (Niels Helveg Petersen, fg.):

Som oplyst i svar på spørgsmål nr. S 647 af 13. januar 1995 og i svar på spørgsmål nr. S 1779 af 26. maj 1995 er der vedrørende Chingolavejen i Zambia konstateret revner i asfaltbelægningen på visse strækninger, og på Udenrigsministeriets anmodning har der været foretaget syn og skøn på vejen. De strækninger, hvor der er konstateret alvorlige revner, vil nu blive repareret til samme standard som resten af vejen.

Syns- og skønsrapporten belyser årsagerne til evnedannelsen, men tager ikke direkte stilling til, hvor ansvaret for revnerne skal placeres. Rapporten er i øjeblikket genstand for en grundig gennemgang med inddragelse af bl.a. Kammeradvokaten, og det er muligt, at den endelige placering af ansvaret først kan ske i forbindelse med en eventuel voldgiftssag.

Det kan endvidere nævnes, at i forbindelse med leverance af et bøjedeudlægningssskib, to slæbebåde og to lodsbåde til Mozambique er der konstateret alvorlige fejl ved fartøjernes sødyg-

tighed. Fejlene er blevet rettet og en voldgiftssag gennemført mod det rådgivende ingeniørfirma, der bistod ved projektets gennemførelse. Voldgiftsnævnet kendelse ventes i løbet af nogle få uger.

I Statsrevisorernes beretning nr. 6/1994 om Danmarks udviklingsbistand til Mellemamerika blev det skarpt påtalt, at Danida ikke i tide søgte at gøre et ansvar gældende over for det rådgivende ingeniørfirma i forbindelse med havneprojektet Puerto Sandino i Nicaragua. Havneprojektet viste sig at være gennemført på grundlag af mangelfuld forberedelse og bidrog derfor efterfølgende ikke til Nicaraguas udvikling som forudset.

Statsrevisorerne var imidlertid enige i Udenrigsministeriets opfattelse af, at der i det foreliggende tilfælde ikke var juridisk grundlag for at gøre krav gældende mod det rådgivende ingeniørfirma for mangelfuld rådgivning.

I konsekvens af denne sag blev der i de i september 1994 reviderede regler for rådgivningsydelser indført krav om et »kvalitetsbevis«, således at rådgivervirksomhedernes projektleder i hvert enkelt tilfælde skal udfylde og underskrive et kvalitetsbevis, som afleveres til Udenrigsministeriet samtidig med færdiggørelsen af den pågældende opgave.

Det skal understreges, at det er klart uacceptabelt, når entreprenører, leverandører og rådgivende virksomheder ikke præsterer den samme kvalitet i forbindelse med Danida-opgaver, som de pågældende virksomheder ellers er kendt for.

Opgaver i relation til ulandsprojekter udbydes i licitation på baggrund af tekniske specifikationer udarbejdet af Danidas sektorfaglige konsulenttjeneste bistået af eksterne tekniske konsulenter. Der anvendes internationalt anerkendte kontraktstandarder, som tilpasses Danidas forhold. I 1994 tog Danida initiativ til en grundig gennemgang af det eksisterende standardmateriale for kontrakter for konsulenttjenester af længere varighed (over 1 år og over 5 mio. kr. i kontraktværdi). I forbindelse med gennemgangen blev der bl.a. lagt øget vægt på:

- retningslinjer for ansvarsdelingen mellem konsulentfirmaet, Danida og modtagerorganisationen,
- krav til rapportering om opgavens fremadskriden, opnåede resultater, forudsætte eller aktuelle vanskeligheder, afvigelser fra tidsplanen eller budgettet og status for opgavens økonomi,