

besejling af Ærø havde et kapacitetskrav af en sådan størrelse, at den ikke kan betegnes som andet end en bevidst bremse for fri konkurrence?»

Begrundelse

Der henvises til Økontaktudvalgets alm. del – bilag 43, som er ministerens besvarelse af udvalgets spørgsmål nr. 10.

Svar (4/9 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Jeg har fra Det Ærøske Færgetrafikskab I/S fået oplyst følgende:

På udbudstidspunktet var det udelukkende planen at besejle de 3 ruter med traditionelt færgeomateriel.

I vurderingen af færgestørrelser indgik følgende 3 elementer:

1. Kapacitetsbehov for personbiler i højsæsonen.
2. Kapacitetsbehov for passagerer i højsæsonen.
3. En samlet økonomisk vurdering ud fra færgestørrelser.

Til understøtning af turisterhvervets initiativer for at skaffe turister til Ærø er det vigtigt, at Det Ærøske Færgetrafikskab I/S med sit beredskab kan magte overførslen af passagerer og personbiler.

Ud fra kendskab til overførselsbehovet og forventet ny fartplan blev grænserne for udbudet lagt fast således:

Passagerer min. 100 – max. 400
Personbiler min. 20 – max. 60

Disse tal skal ses i forhold til, at kapaciteten pr. færge indtil 31. december 1994 var på:

M/F Ærøsund 28 personbiler.
M/F Marstal 22 personbiler.
M/F Søbyfærgen 26 personbiler.

Rammerne blev bevidst udformet bredt for ikke at blokere for et økonomisk fordelagtigt tilbud på én eller flere større færges.

Det Ærøske Færgeselskab I/S oplyser endvidere, at det på intet tidspunkt har søgt at begrænse den frie konkurrence; tværtimod var det i selskabets interesse at få så mange tilbud

som muligt for at holde omkostningerne til en bare-boat charter så lave som muligt.

Dette giver mig ikke anledning til bemærkninger.

Spm. nr. S 2407

Til justitsministeren (21/8 95) af:

Pia Kjærsgaard (FP):

»Har ministeren rettet henvendelse til skatteministerens i spørgsmålet om beskatningen af ejere af politihunde, og er ministeren enig eller uenig i skatteministerens nye beskatning?«

Svar (1/9 95)

Justitsministeren (Bjørn Westh):

Rigspolitichefen har over for Justitsministeriet oplyst, at skatteministeren har været kontaktet i anledning af spørgsmålet om beskatning af politiets tjenestehundeførere.

Rigspolitichefen har endvidere oplyst, at reglerne om beskatning af det tillæg, som udbetales til politiets hundeførere, senest er præciseret ved cirkulære af 1. februar 1995 fra Told og Skat.

Rigspolitichefen har orienteret politiets hundeførere om de nævnte beskatningsregler, og der bliver foretaget beskatning af tillægget efter de beskrevne regler.

Det kan i den forbindelse oplyses, at Rigspolitichefen og Dansk Politiforbund fortsat forhandler spørgsmålet om tillæg til tjenestehundeførerne.

Spm. nr. S 2408

Til justitsministeren (21/8 95) af:

Pia Kjærsgaard (FP):

»Vil ministeren oplyse, hvilke følger det vil få for politiets arbejde, at hunde ikke mere benyttes i det daglige arbejde, og hvad betyder det for sikkerheden i arbejdet?«