

Spm. nr. S 2437

Til miljø- og energiministeren (23/8 95) af:

Henriette Kjær (KF):

»Hvad agter ministeren at gøre for at sikre brugerne og tilskuerne på landets indendørs gokartbaner, hvor gokartene kører på benzin og derfor udskiller kulilte?«

Begrundelse

Der er efterhånden kommet mange indendørs gokartbaner rundt omkring i hele landet. De er et populært udflugtsmål for firmafester, polterabender m.v., men der er ingen regler, der sikrer brugerne og tilskuerne på gokartbanerne.

Arbejdsmiljøloven tager kun hånd om de ansatte på banerne, og deres situation kan ikke sammenlignes med de brugere, der nærmest sidder i gulvhøjde og indånder kulilten.

Desuden er benzintankene på gokartene ikke kollisionssikre, hvilket i forbindelse med uheld på banen øger risikoen for benzinudslip. Der har for nylig været en brandulykke på en indendørs gokartbane med benzindrevne gokarts i Strasbourg, ligesom der fra udlandet kendes eksempler på alvorlige ulykker ved kulilteforgiftning.

For at undgå sådanne situationer i Danmark mener spørgeren, at det vil være hensigtsmæssigt med et regelsæt til brug for gokartbanerne.

Svar (29/8 95)

Boligministeren (Ole Løvig Simonsen):

Byggelovgivningen indeholder allerede nogle bestemmelser, som vil kunne anvendes af kommunerne til at stille bygningsmæssige krav i forbindelse med byggesagsbehandlingen af ansøgninger om indretning af indendørs gokartbaner.

For at sikre et acceptabelt indeklima på en gokartbane vil en effektiv ventilering af lokalet være det væsentligste byggetekniske tiltag.

Af bygningsreglementet fremgår, at ved indretning af f.eks. en gokartbane skal ventilationsdimensionering godkendes af kommunalbestyrelsen under hensyn til rummets størrelse og anvendelse.

I vejledningen til denne ventilationsbestemmelse er bl.a. henvist til de krav, der er gældende for ventilation i garageanlæg. Et garageanlæg

skal således forsynes med selvstændigt ventilationsanlæg, der skal kunne fjerne eventuelle eksplosionsfarlige dampe, ligesom ventilationsanlægget skal dimensioneres således, at det også er i stand til at fjerne farlige mængder af kulilte. Tilsvarende krav vil være relevante for kommunalbestyrelsen at stille ved byggesagsbehandling af en gokartbane.

Byggeloven og bygningsreglementet gælder for nybyggeri, tilbygninger, væsentlige ombygninger og andre forandringer i bebyggelse samt væsentlige ændringer i benyttelse af bebyggelse. De nævnte bestemmelser vil derfor kunne anvendes, uanset om banen indrettes i nybyggeri eller i en eksisterende bygning, der tidligere har været anvendt til andet formål.

Byggelovgivningen vedrører alene de bygningsmæssige forhold. Krav til emissionerne af skadelige stoffer fra selve gokarten af hensyn til tilfredsstillende sundhedsmæssige forhold for brugeren falder uden for Boligministeriets område.

Spm. nr. S 2504

Til boligministeren (30/8 95) af:

Henriette Kjær (KF):

»Vil ministeren i forlængelse af besvarelsen af spørgsmål nr. S 2437 oplyse, hvem der står for tilsynet med, at byggelovgivningen overholdes, samt helt konkret, hvordan man sikrer sig, at ventilationsbestemmelsen følges?«

Svar (5/9 95)

Boligministeren (Ole Løvig Simonsen):

Det er kommunalbestyrelsen, der som bygningsmyndighed i forbindelse med byggesagsbehandling af ansøgninger om indretning af indendørs gokartbaner påser, at byggeloven og bygningsreglementet overholdes. Kommunalbestyrelsen kan til brug for byggesagsbehandlingen forlange enhver oplysning og ethvert tegningsmateriale, som man finder nødvendigt ved vurderingen af, om der kan meddeles byggetilladelse. Endvidere kan kommunalbestyrelsen føre tilsyn under udførelse af byggeri, hvis det skønnes nødvendigt.

Det fremgår af bygningsreglementet og Dansk Standard DS 447, norm for ventilations-