

fare for brand, eksplosion m.v., og tager således ikke direkte sigte på situationer, hvor der er risiko for vold.

Som eksempler på virksomheder, der typisk skal udarbejde beredskabsplaner, kan jeg nævne gasværker, farve- og lakfabrikker og storbyggerier som Storebæltsbroen.

På den baggrund finder jeg det ikke hensigtsmæssigt at udvide § 23 til også at omfatte virksomheder, hvor der er risiko for vold. Jeg finder, at § 4, stk. 2, om arbejdspladsvurdering i bekendtgørelsen om arbejdets udførelse i tilstrækkelig grad dækker disse situationer.

Spm. nr. S 2525

Til trafikministeren (1/9 95) af:

Jette Gottlieb (EL):

»Vil ministeren på baggrund af de aktuelle budgetter for investeringsbehov, finansieringsordninger og trafikmængder oplyse, hvorvidt den kalkulerede broafgift for bilbenyttelse af den kommende Øresundsbro vil være lavere, højere eller på niveau med den aktuelle pris for at få en bil over med DSB-færgen Helsingør-Helsingborg?«

Svar (20/9 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Det fremgår af tillægsprotokol til regeringsaftalen mellem Danmark og Sverige om en fast forbindelse over Øresund, at Danmarks og Sveriges regeringer er enige om, at niveauet for færgetaksterne ved Helsingør-Helsingborg er udgangspunkt ved fastsættelsen af taksterne for vejtrafikken over Øresundsforbindelsen, idet dette takstniveau er valgt ud fra miljø- og trafikpolitiske årsager.

Øresundskonsortiet skal lægge dette niveau til grund ved den endelige udformning af takstsystemet og takststrukturen.

Øresundskonsortiet er derfor ikke frit stillet vedrørende fastsættelse af biltaksterne.

Det kan oplyses, at den aktuelle gennemsnitspris for en overførsel af en personbil på Helsingør-Helsingborg-overfarten er 355 kr. tur/retur.

Spm. nr. S 2582

Til finansministeren (8/9 95) af:

Jette Gottlieb (EL):

»Er der franske firmaer involveret i igangværende licitationer eller licitationsforhandlinger med den danske stat eller statslige institutioner, og i givet fald hvilke licitationer og hvilke firmaer?«

Svar (18/9 95)

Finansministeren (Mogens Lykketoft):

Finansministeriet har på baggrund af en høringsrunde i samtlige ministerier fået oplyst, at der inden for fire ministeriers ressort er franske firmaer involveret i EU-licitationer. Der er tale om følgende:

Finansministeriet: Økonomistyrelsen har i forbindelse med en prækvalifikationsrunde udpeget fem firmaer til at afgive tilbud på et edb-baseret produktionssystem til pensionsområdet. Et af firmaerne er Gerou Bull A/S, der er et dansk datterselskab af det franske Bull Société.

Skatteministeriet: Told- og Skattestyrelsen har indgået en rammeaftale med Bull A/S om edb-konsulenttjenesteydelser. Bull A/S er et dansk datterselskab af det franske Bull Société. Rammeaftalen giver Told- og Skattestyrelsen ret, men ikke pligt til at placere ordrer hos Bull A/S.

Sundhedsministeriet: Statens Seruminstitut afholder i øjeblikket en EU-licitation vedrørende indkøb af vaccine til brug for det danske børnevaccinationsprogram. Foreløbig har et firma med hovedsæde i Frankrig afgivet tilbud. Indtil fristen for afgivelse af tilbud er udløbet, har tilbudsgiver krav på at få dette hemmeligholdt.

Trafikministeriet: Statens Luftfartsvæsen har tre igangværende EU-licitationer, hvor franske firmaer har budt:

<i>Projekt</i>	<i>Firmanavn</i>
Short Term Conflict Alert Program	Thomson-CSF
Sekundær radar i Aalborg	Thomson-CSF
Sequence and Metering	Sofreavia

DSB har på igangværende EU-licitationer modtaget tilbud fra franske firmaer på følgende udbud: