

Begrundelse

Spørgeren henviser til Storebæltsforbindelsens budgetoverskridelser og de kraftigt forhøjede budgetter på Øresundsforbindelsen samt til internationale analyser, der peger i retning af, at budgetoverskridelser på 50-100 pct. (faste priser) snarere er reglen end undtagelsen i forbindelse med større offentlige infrastrukturinvesteringer. Eftersom det er staten, der hæfter for evt. budgetforhøjelser, finder spørgeren, at offentligheden – herunder Folketinget – så vidt muligt bør få kendskab til de reelle risici.

Svar (16/8 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Trafikministeriet har i samarbejde med det tyske trafikministerium iværksat en række undersøgelser, der kan danne grundlag for en politisk beslutning vedrørende de fremtidige overfartsmuligheder over Femer Bælt.

Undersøgelserne, der igangsættes her i sommeren 1995, omfatter de geologiske, tekniske og miljømæssige forhold samt trafikanalyser/-prognoser. Undersøgelsesarbejdet forventes ikke at være afsluttet før i starten af 1998. I min besvarelse 2. maj 1995 af spørgsmål 155-169 fra Folketingets Trafikudvalg har jeg nærmere orienteret om indhold og organisering m.v. af det planlagte undersøgelsesarbejde.

Jeg kan oplyse, at det igangsatte undersøgelsesarbejde ikke indeholder undersøgelser af finansieringsformer og økonomisk risikoanalyse. Der er desuden på nuværende tidspunkt ikke taget stilling til, hvorvidt og i hvilket omfang der i undersøgelsesperioden skal gennemføres sådanne undersøgelser af en eventuel fast forbindelse over Femer Bælt.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at det danske og tyske trafikministerium i disse dage forbereder underskrivelse af kontrakter, for så vidt angår trafikanalyser/-prognoseundersøgelserne med et arbejdsfællesskab bestående af 5 institutter/konsulentfirmaer fra Danmark, Tyskland og Holland.

Arbejdsfællesskabet, der kalder sig Fehmarn Belt Traffic Consortium, består af Carl Bro Anlæg fra Danmark, BVU Beratergruppe Verkehr + Umwelt GmbH, Institut für Seeverkehrswirtschaft und Logistik, Intraplan Consult GmbH – alle fra Tyskland – og Hague Consulting Group bv fra Holland. Endvidere deltager

som underrådgivere Tetraplan og I & A markedsanalyse fra Danmark og Accent Marketing & Research fra England. Den samlede kontraktsum inklusive moms udgør ca. 16 mio. kr.

Det endelige resultat af trafikanalyserne/-prognoserne, der forventes at være afsluttet i starten af 1998, indeholder en prognose for år 2010 af, hvorledes trafikstrømmene i hele Østersøområdet bliver påvirket af en eventuel fast forbindelse over Femer Bælt.

Interviewundersøgelserne på konkurrerende færge- og flyruter, der udgør den første del af undersøgelsesarbejdet, påbegyndes allerede her i efteråret 1995 og vil fortsætte indtil efteråret 1996. Interviewundersøgelserne koordineres i øvrigt med en tilsvarende undersøgelse, der udføres i forbindelse med Øresundsforbindelsen.

For så vidt angår underskrivelse af kontrakter for de geologiske tekniske og miljømæssige undersøgelser, forventes dette at finde sted primo september måned.

Spm. nr. S 2339

Til trafikministeren (15/8 95) af:
Steen Gade (SF):

»Vil ministeren fremsende det reviderede Budget 2000 for Øresundsforbindelsen til Folketinget – inden der indgås kontrakt på højbroen med tilhørende tilslutningsbroer?«

Begrundelse

Øresundskonsortiet oplyser i statusoversigten af 15. juni 1995 (Trafikudvalget, alm. del – bil. 544), at konsortiet, når tilbudsevalueringen for broentrepriserne er afsluttet, vil indlede en detaljeret analyse af de direkte anlægsomkostninger, at der i den forbindelse vil blive foretaget en vurdering af de afsatte reserver, og at arbejdet med revisionen af Budget 2000 forventes at være afsluttet ultimo 1995. Samtidig oplyses det, at tilbudsvurderingen ventes afsluttet i september 1995, og at kontrakterne ventes indgået i november 1995. Spørgeren ønsker at få oplyst, om Folketinget får det reviderede Budget 2000 før eller efter, at der ventes indgået kontrakt på højbroen over Flinterenden og tilslutningsbroerne til højbroen.