

## Begrundelse

Som det fremgår af Århus Stiftstidende den 8. september 1995, er Århus Amts tilsynsmand på stedet, Knud Stjerne, meget bekymret for, at der er en sammenhæng mellem Cat-Links katamaranfærges sejlads og nedbrydningen af stenrevet Lille Bossen, som bl.a. er hjemsted for Samsøs sæler. Det er selvfølgelig ikke sikkert, at der er en sådan sammenhæng, men det forekommer urimeligt, hvis beviset for sammenhængen skal fremkomme ved, at stenrevet nedbrydes, så sælerne bliver hjemløse. Tvivlen bør efter spørgerens opfattelse komme sælerne til gode, hvilket må betyde, at Cat-Links katamaranfærge omgående sænker hastigheden i området og/eller ændrer sejlroute. Herefter vil en nærmere undersøgelse kunne foretages.

## Svar (18/9 95)

**Miljø- og energiministeren (Svend Auken):** Jeg kan oplyse, at jeg netop har modtaget en indberetning fra Skov- og Naturstyrelsen om situationen ved Bosserne. En repræsentant for styrelsen har foretaget en besigtigelse af området efter den presseomtale, der har været om sagen. Af indberetningen fremgår det, at der er sket en erosion af revet Lille Bos sammenlignet med situationen tidligere på året, men styrelsen har ikke på det foreliggende kunnet konstatere, hvad årsagen hertil er. Den umiddelbare vurdering er dog, at Bosserne ikke er ved at forsvinde, og at sælerne på trods af flere dages forstyrrelse og opmærksomhed ikke ses at være påvirket af situationen.

Da det imidlertid ikke kan afvises, at katamaranfærger vil kunne give anledning til væsentlige forstyrrelser for fugle og sæler, har jeg ændret bekendtgørelsen om fredning af Stavns Fjord og det tilstødende farvand, sådan at det bliver muligt at regulere sejladsen med hurtigtgående færger gennem det fredede område.

Jeg har derudover bedt Skov- og Naturstyrelsen om at iværksætte en undersøgelse, som har til hensigt at belyse, hvilken forstyrrelseseffekt sejlads med katamaranfærger har, og om der er behov for begrænsninger i sejladsen af hensyn til fugle og sæler i det fredede område. Sejladsens eventuelle påvirkning af kysterne vil også indgå i denne undersøgelse.

Skov- og Naturstyrelsen vil følge området nøje, mens undersøgelsen står på. Hvis situatio-

nen giver anledning hertil, vil jeg naturligvis tage de fornødne initiativer for at sikre, at formålet med Stavns Fjord-fredningen – beskyttelse af områdets bestande af vandfugle og sæler – fortsat opretholdes.

Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse af 19. juli 1995 af spørgsmål nr. S 2067 og S 2068 stillet af folketingsmedlem Steen Gade (SF), besvarelse af 6. september 1995 af spørgsmål nr. S 2500 stillet af folketingsmedlem Tommy Dinesen (SF) samt besvarelse af dags dato af spørgsmål nr. S 2588 stillet af Aage Frandsen (SF).

## Spm. nr. S 2588

Til miljø- og energiministeren (11/9 95) af:  
**Aage Frandsen (SF):**

»Er der foretaget støjmålinger for Cat-Links katamaranfærge på tilsvarende måde, som der foretages støjmålinger for virksomheder på landjorden, i bekræftende fald hvad viste målingerne, og i benægtende fald vil ministeren foranstalte, at målinger bliver foretaget?«

## Begrundelse

Der har den senere tid været fremført klager fra beboere langs den sejlroute, som Cat-Links katamaranfærge sejler ad, over den støj – en monoton, brummende lyd – som katamaranfærgerne forvolder tilsyneladende på grund af den høje hastighed. På denne baggrund ønsker spørgeren oplyst, om der er foretaget støjmålinger på tilsvarende måde, som der foretages støjmålinger for virksomheder på landjorden. I bekræftende fald ønskes oplyst, hvad disse målinger har vist. I benægtende fald ønskes oplyst, om ministeren vil foranstalte, at sådanne målinger vil blive foretaget.

## Svar (18/9 95)

**Miljø- og energiministeren (Svend Auken):** Der er ikke foretaget de i spørgsmålet nævnte støjmålinger for Cat-Links katamaranfærge.

Jeg har bedt Miljøstyrelsen sørge for, at der foretages sådanne støjmålinger.