

indbringes for Besætningsnævnet. Nævnet træffer den endelige administrative afgørelse i sagen. Som det kan ses af ovenstående, har jeg ikke mulighed for at påvirke afgørelser vedrørende et konkret dansk skib, men jeg føler mig absolut tryk ved, at den omhandlede procedure tilgodeser de søfarendes interesser bedst muligt.

Spm. nr. S 2561

Til erhvervsministeren (6/9 95) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Vil ministeren give en beskrivelse af, hvorledes staten har støttet byggeriet og projekteringen af Rederiet J. Lauritzens »Projekt skib«?»

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 2560.

Svar (13/9 95)

Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):

»Projekt skib« er et teknologisk udviklingsprogram, som blev gennemført af Industriministeriet i perioden 1987-90. Projektet har – ud over bidrag fra mange af de berørte virksomheder – i årene 1987-90 kostet staten ca. 32 mio. kr. ekskl. moms.

Der er bygget 4 skibe direkte efter »Projekt skib«-konceptet, leveret af Danyard A/S til rederiet J. Lauritzen A/S. Disse har medført ordrer i danske virksomheder på ca. 1,5 mia. kr., men herudover har der været en endnu højere indirekte omsætning hos danske værfter og andre maritime virksomheder. Projektet har således mere generelt ydet et væsentligt bidrag til den højteknologiske udvikling på det maritime område i Danmark.

Spm. nr. S 2383

Til trafikministeren (17/8 95) af:

Ole Donner (FP):

»Vil ministeren oplyse, hvor langt fremme HT/DSB er med planerne om at udgive et gratis dagblad i hovedstadsområdet, og agter ministeren at stoppe planerne?«

Begrundelse

HT/DSB har planer om at udgive et dagblad i hovedstadsområdet, der skal uddeles gratis til kunderne. Det er spørgerens opfattelse, at HT/DSB her bevæger sig langt uden for det, de er oprettet til, nemlig at transportere passagerer. Hertil kommer, at HT/DSB ingen som helst erfaring har med dagbladsudgivelse.

HT/DSB bør i stedet arbejde på at få køreplanerne opfyldt og især for DSB's vedkommende at søge sikkerheden forbedret.

Svar (30/8 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

DSB og HT har oplyst, at de gennem nogen tid har haft overvejelser om i fællesskab at åbne adgang for, at en privat udgiver kan distribuere et gratis (annoncefinansieret) dagblad til passagererne i S-tog og regionaltog inden for HT-området og i HT-busser.

Der er således ikke tale om, at DSB og HT selv skulle forestå udgivelsen af dagbladet.

DSB og HT finder, at et sådant blad kan være et godt tilbud til passagererne. I dagbladet forventes der også at være en fast rubrik til oplysning om planlagte trafikændringer og andre trafikale informationer. En sådan dagsaktuel trafikinformation vil uden tvivl blive værdsat af de rejsende som supplement til den eksisterende passagerinformation.

De nævnte overvejelser er opstået på baggrund af en henvendelse fra den svenske medievirksomhed Kinnevik, der udgiver dagbladet Metro gennem Stockholms Lokaltrafik. Metro trykkes i 300.000 eksemplarer og distribueres mandag-fredag. Dette tilbud, der startede i foråret 1995, har været en stor passagersucces.

Fra dansk side har DSB og HT haft flere henvendelser fra bladudgivere, der er interesserede i at udgive et tilsvarende dagblad i HT-området.