

Svar (7/9 95)

**Miljø- og energiministeren (Svend Auken):**  
Jeg har for et par måneder siden bedt Skov- og Naturstyrelsen om at iværksætte en undersøgelse af sejladsen med katamaranfærger gennem det område, der er omfattet af Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 166 af 12. april 1984 om fredning af Stavns Fjord og det tilstødende farvand. Stavns Fjord er udpeget som et EF-fuglebeskyttelsesområde.

Undersøgelsen har til hensigt at belyse, hvilken forstyrrelseseffekt sejlads med katamaranfærger har, og om der er behov for begrænsninger i sejladsen af hensyn til fugle og sæler i det fredede område. Undersøgelsen vil blive tilrettelagt i samarbejde med bl.a. de to rederier, der i dag besejler området med katamaranfærger. Det tilstræbes at tilrettelægge undersøgelsen på en måde, så resultaterne kan anvendes også i andre områder, hvor der kan opstå lignende problemer.

Det vil ikke være hensigtsmæssigt i denne undersøgelse at inddrage de støjgener, som færgerne evt. påfører mennesker på land. Der har imidlertid også fra anden side været klager over denne støj. Miljøstyrelsen har oplyst mig om, at styrelsen for tiden undersøger, om der er lov-mæssig hjemmel til at gribe ind heroverfor.

Det tilføjes, at Miljø- og Energiministeriet ikke er bekendt med, om der findes andre nationale eller internationale undersøgelser om katamaranfærgers eller andre hurtigfærgers eventuelle skadevirkninger. Men spørgsmålet vil blive undersøgt og evt. relevante resultater vil indgå i det kommende arbejde.

Jeg henviser i øvrigt til erhvervsministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 2501, stillet af samme spørger, og min besvarelse af 19. juli 1995 af spørgsmål nr. S 2067 og S 2068, stillet af folketingsmedlem Steen Gade (SF).

Spm. nr. S 2501

Til erhvervsministeren (30/8 95) af:

**Tommy Dinesen (SF):**

»Vil ministeren foretage undersøgelser af eventuelle skadevirkninger fra katamaranfærger, herunder af kystområderne ved de farvande, der besejles med katamaranfærger, hvis høje fart forårsager, at store hækbølger rammer

kysterne, især i de lave områder, hvor risikoen for nedbrydning og udskylning af sand og sten er til stede, og vil ministeren oplyse, hvorvidt der findes nationale eller internationale undersøgelser om katamaranfærgers eller andre hurtigfærgers eventuelle skadevirkninger, herunder af kystarealerne langs med de besejlede farvande?«

### Begrundelse

Der er for øjeblikket flere færgeruter i danske farvande, der benytter færger med høj hastighed, der ved deres fart medfører store hækbølger. Når disse rammer kysten, kan der være risiko for, at sten og sand ryger med tilbage i havet, hvorved kysten nedbrydes.

Dansk Ornitologisk Forening har peget på havfuglene og problemerne med forstyrrelsen af fuglelivet forårsaget af den høje fart. En mulighed for ikke at forstyrre kysten og fuglelivet i de berørte havområder kunne være et påbud om nedsat fart ved passage af disse sårbare steder.

Flere færgerederier er allerede langt fremme med planer om etablering af nye ruter. Der er derfor efter spørgerens opfattelse behov for en hurtig indsats med hensyn til observation af eventuelle skadevirkninger på kysterne.

Disse meget store hækbølger fra hurtigfærgerne kunne ligeledes give problemer for fritidsfiskere i små både ved kysterne, og det burde der måske varsles om, inden det kommer til kæntringer med nogle af disse småbåde.

Det er spørgerens opfattelse, at katamaranfærgernes høje hastighed og de gener, dette medfører, bør undersøges her og nu, således at der allerede nu kan tages højde for eventuelle gener fra dem, herunder også støjproblemet.

Svar (8/9 95)

**Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):**

Jeg har indhentet en udtalelse fra miljø- og energiministeren, hvoraf det fremgår, at han har »bedt Skov- og Naturstyrelsen om at iværksætte en undersøgelse af sejladsen med katamaranfærger gennem det område, der er omfattet af Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 166 af 12. april 1984 om fredning af Stavns Fjord og det tilstødende farvand. Stavns Fjord er udpeget som et EF-fuglebeskyttelsesområde.