

Det er klart, at de bygnings- og sikkerheds-mæssige ændringer af fængslerne, som disse reformer nødvendiggør, ikke kan gennemføres over en nat. Derfor bør ministeren i samarbejde med kriminalforsorgen straks gå i gang med forberedelserne, herunder også udarbejdelse af de fornødne skærpede regler.

Eventuelt bør lovgivningen også ændres, så stofmisbrugerens straffedomme for berigelseskriminalitet erstattes af eller suppleres med dom om tvangsbehandling efter svensk forbillede.

#### Svar (6/9 95)

##### Justitsministeren (Bjørn Westh):

For at styrke indsatsen over for indsatte, som er narkomaner, blev der i foråret 1994 iværksat en forsøgsordning med forskellige typer af »kontraktfængselsafdelinger« for stofmisbrugere. I statsfængslerne i Nyborg og Ringe er der indrettet egentlige kontraktfængselsafdelinger, hvor de indsatte forpligter sig til at være stoffrie og til at medvirke i afdelingens hverdag og tage imod afdelingens behandlingstilbud. I Statsfængslet ved Horserød er der indrettet en særlig afdeling for indsatte, som ønsker at afsone i et stoffrit miljø.

Den 14. juni 1995 har jeg til Folketingets Retsudvalg sendt min handlingsplan for iværksættelse af forskellige initiativer til en mere målrettet behandlingsindsats inden for Kriminalforsorgen. Planen indeholder blandt andet forslag om etablering af yderligere en kontraktfængselsafdeling i Statsfængslet ved Nr. Snede, der er et åbent fængsel. Endvidere er der forslag om etablering af en stoffri afdeling i Statsfængslet i Horsens. Afdelingen foreslås etableret i det tidligere arresthus i Horsens, hvor der vil være plads til ca. 16 indsatte.

Ved fremsendelsen af handlingsplanen til Retsudvalget understregede jeg, at der endnu ikke var taget stilling til finansieringen. Det er min hensigt, at handlingsplanen og herunder etableringen af både en kontraktfængselsafdeling og en stoffri afdeling skal indgå i efterårets drøftelser om finansloven for 1996.

#### Spm. nr. S 2500

Til miljø- og energiministeren (30/8 95) af:  
**Tommy Dinesen (SF):**

»Vil ministeren foretage undersøgelser af eventuelle skadevirkninger fra katamaranfærger, herunder af kystområderne ved de farvande, der besejles med katamaranfærger, hvis høje fart forårsager, at store hækbølger rammer kysterne, især i de lave områder, hvor risikoen for nedbrydning og udskylning af sand og sten er til stede, og vil ministeren oplyse, hvorvidt der findes nationale eller internationale undersøgelser om katamaranfærgers eller andre hurtigfærgers eventuelle skadevirkninger, herunder af kystarealerne langs med de besejlede farvande?«

#### Begrundelse

Der er for øjeblikket flere færgeruter i danske farvande, der benytter færger med høj hastighed, der ved deres fart medfører store hækbølger. Når disse rammer kysten, kan der være risiko for, at sten og sand ryger med tilbage i havet, hvorved kysten nedbrydes.

Dansk Ornitologisk Forening har peget på havfuglene og problemerne med forstyrrelsen af fuglelivet forårsaget af den høje fart. En mulighed for ikke at forstyrre kysten og fuglelivet i de berørte havområder kunne være et påbud om nedsat fart ved passage af disse sårbare steder.

Flere færgerederier er allerede langt fremme med planer om etablering af nye ruter. Der er derfor efter spørgerens opfattelse behov for en hurtig indsats med hensyn til observation af eventuelle skadevirkninger på kysterne.

Disse meget store hækbølger fra hurtigfærgerne kunne ligeledes give problemer for fritidsfiskere i små både ved kysterne, og det burde der måske varsles om, inden det kommer til kæntringer med nogle af disse småbåde.

Det er spørgerens opfattelse, at katamaranfærgernes høje hastighed og de gener, dette medfører, bør undersøges her og nu, således at der allerede nu kan tages højde for eventuelle gener fra dem, herunder også støjproblemet.