

**Spm. nr. S 2338**

Til trafikministeren (14/8 95) af:

**Kim Behnke (FP):**

»Finder ministeren ikke, at det er stærkt betænkeligt, at DSB nu vil anvende ressourcer på deltagelse i teleaktiviteter, når DSB modtager op imod 4 mia. kr. i årligt tilskud fra skatteyderne?«

**Begrundelse**

Det er fremgået af dagspressen, f.eks. Jyllands-Posten den 22. juli 1995, at DSB sammen med 10 andre europæiske jernbaneselskaber agter at oprette en virksomhed, der skal levere teleydelser.

I betragtning af, at skatteyderne yder DSB et kæmpetilskud hvert år til driften, og i betragtning af, at de samme skatteydere er hovedaktionærer i TeleDanmark, kan det forekomme aldeles urimeligt, at DSB medvirker i dette samarbejde.

DSB har store problemer med at få sine kerneaktiviteter afviklet med tilfredshed og uden kæmpedriftsunderskud. Derfor er der vel næppe saglige argumenter for, at DSB skal frigøre ressourcer til teleaktiviteter. Teleaktiviteter kan vel næppe anses som et naturligt aktivitetsområde for DSB!

**Svar (4/9 95)**

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

DSB's deltagelse i det hollandsk indregistreret selskab HITRail blev tiltrådt af Finansudvalget den 7. februar 1990 ved aktstykke nr. 122. DSB indskød ca. 1,2 mio. kr. og ejer i dag 1/11½ af selskabets aktier. De øvrige medejere af selskabet er de nationale jernbaneselskaber i England, Tyskland, Italien, Holland, Spanien, Schweiz, Sverige, Belgien, Frankrig, Østrig og Slovakiet.

HITRail har til formål at tilbyde udvikling og drift af internationale informationssystemer (IT-systemer) samt varetage udvikling, implementering og drift af jernbanernes eget europæiske datakommunikationsnetværk. Dette netværk anvendes i dag bl.a. til trafikmeldinger, diverse godsmeddelelser, internationale fragtbreve og pladsreservationer.

DSB har oplyst, at HITRail siden er gået sammen med telekommunikationselskabet Global

TeleSystem Group Inc. (GTS) og har etableret selskabet Hermes Europe Railtel BV (HER) med det formål at opbygge og drive de europæiske jernbaneselskabers bredbåndsnet langs jernbanelinjerne samt at sælge eventuel overskydende transmissionskapacitet til de europæiske nationale teleselskaber og andre interesserede teleselskaber og andre telekommunikationsoperatører.

EU-direktiv 91/440/EØF om jernbaneselskaberne indebærer, at jernbanevirksomhederne frit kan påbegynde nye aktiviteter på områder, der har tilknytning til jernbanevirksomhed.

Baggrunden for DSB's ønske om at deltage i HER er:

- at DSB som øvrige europæiske baner i mange år har investeret i telekommunikation til eget brug,
- at den nye teleteknologi har så stor kapacitet, at banerne derved har fået ledig kapacitet,
- at DSB ud fra et forretningsmæssigt synspunkt ønsker at være sammen med de andre baner i den rivende tekniske udvikling af disse muligheder bl.a. for dermed at kunne reducere tilskudsbehovet, selv om den danske telelovgivning på kort sigt lægger begrænsninger herpå.

HER's formål er således alene at etablere sig som leverandør af grænseoverskridende transmissionskapacitet og udbyde denne til teleselskaberne samt f.eks. til Mobiltelefonselskaber m.fl.

HER vil ikke udbyde operatørtjenester som f.eks. telefoni og vil derfor ikke konkurrere med de nationale teleselskaber m.fl.

DSB har oplyst, at HER's udbygningsplaner vil være afstemt med de enkelte landes liberaliserings tiltag.

HER bliver derfor en potentiel samarbejdspartner for og leverandør til bl.a. TeleDanmark; HER vil dog ikke få eneret til DSB's ledige kapacitet.

Ved en bedre udnyttelse af infrastrukturen reduceres samfundets samlede investeringsbehov samt behovet for tilskud til DSB.

I betragtning af, at jernbaneselskabernes deltagelse i aktiviteter i tilknytning til hovedaktiviteten understøttes af EU-direktivet, og at DSBs bestyrelse har fundet, at der er tale om en positiv forretningsmæssig disposition for DSB, finder jeg, at der er en god ramme for en gradvis udnyttelse af DSB's ledige telekapacitet.