

**Svar (21/6 95)**

**Miljø- og energiministeren** (Svend Auken): Sønderjyllands Amt og Tønder Kommune har udarbejdet en idépjece om et naturgaslager ved Tønder, som har været udsendt til offentlig debat.

Jeg er orienteret om, at Skov- og Naturstyrelsen under denne forudgående debatfase har givet udtryk for forskellige betænkeligheder ved en placering af et naturgaslager det pågældende sted.

Sønderjyllands Amt er ved at vurdere de indkomne bemærkninger til forslaget med henblik på stillingtagen til udarbejdelse af et regionplantillæg.

Først når/hvis Sønderjyllands Amt vedtager at fremlægge et forslag til regionplantillæg om naturgaslageret til offentlig høring, er der et grundlag for, at jeg kan tage stilling til dette spørgsmål.

**Spm. nr. S 1859**

Til skatteministeren (8/6 95) af:

**Kristen Touborg** (SF):

»Vil ministeren igennem en ændring af de eksisterende regler sikre, at sygeplejersker i tilkaldevagt kan få dækket deres faktiske transportudgifter efter skat?«

**Begrundelse**

Efter de nye regler for beskatning af kørsel skal sygeplejersker i tilkaldevagt betale skat af kørselsgodtgørelse. Det har medført, at små sygehuse som f.eks. Lemvig, Ringkøbing og Tarm i Ringkøbing Amt ikke kan betale sygeplejerskerne det, transporten faktisk koster, når de under vagt fra hjemmet bliver tilkaldt f.eks. til en operation.

Det har medført, at man kan blive nødt til at overgå til vagt fra vagtværelse på sygehuset, hvilket koster amtet ca. 1 mio. kr. mere pr. sygehus. Samtidig vil det gøre stillingerne som operationssygeplejerske, røntgensygeplejerske og anæstesisygeplejerske betydelig mindre attraktive. Derfor kan ordningen være en trussel imod de små sygehuses eksistens og en unødigt belastning af amternes økonomi.

**Svar (21/6 95)**

**Skatteministeren** (Carsten Koch):

Efter de nuværende regler er det ikke udelukket, at sygeplejersker i tilkaldevagt kan undgå transportudgifter eller beskatning heraf, når de bliver tilkaldt.

Det følger således af bestemmelsen i ligningslovens § 9 C, stk. 6, at arbejdsgiveren har mulighed for at betale den nødvendige befordring f.eks. med taxi, uden at det har skattemæssige konsekvenser, såfremt den ansatte undlader at tage befodringsfradrag for den pågældende strækning. Der er derimod ikke mulighed for skattefri refusion af udgifter ved kørsel i egen bil.

Efter bestemmelsen i ligningslovens § 9, stk. 5, jf. § 9 B, stk. 1 og 2, kan der udbetales skattefri godtgørelse for befordring mellem sædvanlig bopæl og en arbejdsplads i indtil 60 arbejdsdage. Godtgørelsen må ikke overstige satser, der fastsættes af Ligningsrådet, og en ny 60-dages-periode påbegyndes først, når der er forløbet 60 på hinanden følgende arbejdsdage på en anden arbejdsplads.

Denne regel gælder for alle lønmodtagere, men vil typisk omfatte personer, der tidligere kunne benytte fradragsreglerne for kørsel i egen bil på grund af skiftende arbejdsplads.

Hvis der ikke udbetales kørselsgodtgørelse eller der udbetales en skattepligtig godtgørelse, kan der tages almindeligt befodringsfradrag efter reglerne i ligningslovens § 9 C.

Dette betyder, at en sygeplejerske med tilkaldevagt for 1995 pr. dag kan foretage et fradrag på 1,21 kr. pr. km for den samlede kørte strækning efter fradrag af 24 km. Hvis den samlede strækning er over 100 km, er satsen 60,5 øre for de overskydende kilometer.

De nuværende regler blev vedtaget som et led i skattereformen ved lov nr. 482 af 30. juni 1993. Den pågældende lov bygger på betænkning nr. 1224/1991 fra udvalget vedrørende forbedring af befodringsfradragsreglerne og de overvejelser, der er anført i betænkningen. Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, var formålet at forenkle de skattemæssige regler på befodringsområdet, der tidligere var yderst komplicerede. Dette indebar bl.a., at der, f.eks. ved 60-dages-reglen, blev fastlagt objektive kriterier for, hvilken befordring der kan anses for erhvervs-mæssig, og at lønmodtageres adgang til at fratække faktiske udgifter blev afløst af standardiserede regelsæt med satser fastsat af Ligningsrådet.