

kommuner et forslag til linjeføring for motorvejsetape 97, Brønderslev-Hjørring, med henblik på forelæggelse for ekspropriationskommissionen. Linjeføringsforslaget blev den 14. april 1994 godkendt af Skov- og Naturstyrelsen i henhold til naturbeskyttelseslovens § 20.

Den lokale borgergruppe i Poulstrup ønsker, at motorvejen flyttes længere væk fra Poulstrup, og har derfor anbefalet en alternativ linje betegnet BOR-linjen. BOR-linjen er teknisk bearbejdet af Vejdirektoratet for at opfylde tekniske og æstetiske krav og for i videst muligt omfang at skåne nogle landskabeligt værdifulde moser ved Guldagermark. Afstanden fra Poulstrup til motorvejen i den justerede BOR-linje er beregnet til ca. 950 m.

Jeg har i svar til Trafikudvalget tilkendegivet, at jeg anser det for tvivlsomt, om en gennemførelse af den tekniske bearbejdede BOR-linje vil være i overensstemmelse med den givne anlægsbemyndigelse.

Trafikudvalget, der besøgtede området ved Poulstrup i august måned 1994, har på grundlag af besigtigelsen og den redegørelse, jeg gav udvalget den 18. januar 1995, i brev af 9. februar 1995 opfordret mig til, at linjeføringen holdes så østlig som muligt inden for anlægslovens rammer, således at Hjørring Kommune og Nordjyllands Amt imødekommes.

Denne opfordring er jeg naturligvis indstillet på at følge, og jeg har derfor bedt Vejdirektoratet om at udarbejde et nyt linjeføringsforslag, som tilgodeser kommunens og amtets ønsker.

Et sådant nyt linjeføringsforslag er af Vejdirektoratet den 27. juni 1995 fremsendt til de to myndigheder til udtalelse, ligesom forslaget er sendt til Skov- og Naturstyrelsen med anmodning om godkendelse i henhold til § 20 i naturbeskyttelsesloven.

Det nu foreliggende linjeføringsforslag, der vurderes at ligge inden for anlægslovens rammer, ligger ca. 600 m øst for bebyggelsen i Poulstrup. Linjeføringen er således flyttet ca. 100 m længere mod øst i forhold til det oprindelige forslag, som var udarbejdet af Vejdirektoratet.

Det er min hensigt at give Trafikudvalget en orientering, når kommunens og amtets udtalelser til det nye linjeføringsforslag foreligger.

## Spm. nr. S 2023

Til trafikministeren (29/6 95) af:

**Hans Christian Schmidt (V):**

»Hvilke forhold kan efter ministerens opfattelse berettige til at fastholde linjeføringen 350 m øst for Poulstrup?«

## Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 2022.

## Svar (10/7 95)

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Som det fremgår af mit svar på spørgsmål nr. S 2022, var afstanden fra motorvejen til nærmeste bebyggelse i Poulstrup i det oprindelige linjeføringsforslag, der var udarbejdet af Vejdirektoratet, ca. 500 m. Dette svarer ret nøjagtigt til afstandsangivelsen i anlægslovsforslagets bemærkninger. I det nye forslag, som direktoratet har udarbejdet, er linjeføringen flyttet ca. 100 m mod øst, således at afstanden nu er ca. 600 m.

En yderligere flytning mod øst vil indebære, at en række ejere, der efter anlægslovsforslaget ikke har haft grund til at føle sig berørt af motorvejsanlægget, vil blive berørt. Der foreligger da også en skriftlig protest fra et antal lods- ejere mod en større flytning af motorvejen mod øst. Hertil kommer, at såvel landskabskontoret i Nordjyllands Amt som Skov- og Naturstyrelsen ved drøftelser med Vejdirektoratet har tilkendegivet, at de af hensyn til det samlede indgreb i naturen foretrækker en linjeføring, der ikke afviger meget fra den i anlægslovsforslaget beskrevne. Skov- og Naturstyrelsens godkendelse af denne linjeføring foreligger i et brev af 14. april 1994.

Beregninger viser, at den nærmestliggende bebyggelse i Poulstrup ved gennemførelse af Vejdirektoratets oprindelige linjeføringsforslag vil blive udsat for et døgnudjævnet støjniveau på ca. 48 dB(A), hvilket er væsentlig gunstigere end den af Miljøministeriet anbefalede grænse på 55 dB(A). Det kan endvidere oplyses, at trafikken på bygaden i Poulstrup i en afstand på 20 m fra vejmidten i dag medfører et døgnudjævnet støjniveau på ca. 54 dB(A).