

at sidestille med et privatejet motionscenters formue, hvis formuen eller dele heraf anvendes til forbedringer/nyinvesteringer i centret?»

Svar (21/6 95)

Skatteministeren (Carsten Koch):

Som nævnt i mit svar på spørgsmål nr. S 1811 er et direkte offentligt ejet motionscenter ikke skattepligtigt. Kontingentindtægter er derfor ikke skattepligtige, og der skal heller ikke betales skat af en eventuel formue. Af samme grund kan der selv sagt ikke foretages skattemæssige afskrivninger.

For så vidt angår motionscentre, der er ejet af private personer eller selskaber, vil en eventuel formue, der er oparbejdet af skattepligtige kontingentindtægter, ikke blive beskattet selvstændigt, hvis motionscentret drives i selskabsform. For personer gælder de almindelige formuebeskatningsregler. Til forskel fra de offentlige motionscentre vil privatejede motionscentre have mulighed for at foretage skattemæssige afskrivninger på forbedringer i centret.

Spm. nr. S 2055

Til trafikministeren (5/7 95) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Hvorledes mener ministeren at selskabsfunktionen for DSB Gods fungerer?»

Svar (25/7 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

DSB Gods er en del af statsvirksomheden DSB og er således underlagt de regelsæt, der gælder for statsvirksomheder. Inden for disse regelsæt skal virksomheden drives så forretningsmæssigt som muligt.

DSB Gods udfører landsdækkende stykgods-transport, hellasttransport, kombitransport og transittransport, hvilket sker på et godstransportmarked, der er meget konkurrencepræget.

I den politiske rammeaftale om DSB 1995-1998 er anført, at DSB Gods' markedsandel for øst-vest-trafikken og den internationale godstrafik bør styrkes mest muligt, idet målsætningen om at skabe balance i DSB Gods' økono-

mi først og fremmest skal sikres ved at fortsætte den betydelige effektiviserings- og rationaliseringsindsats – herunder investeringer – som DSB Gods allerede har iværksat.

Målsætningen er på grundlag af regnskaberne for 1997 at vurdere i foråret 1998, om DSB Gods kan omdannes til et aktieselskab, herunder om de økonomiske forudsætninger vil kunne tilvejebringes. Som led heri udarbejder DSB Gods fra 1996 sideløbende regnskaber og beretning efter årsregnskabsloven.

Finansloven for indeværende år afspejler, at DSB Gods sigter mod betydelige resultatforbedringer, der vil være en forudsætning for at virkeliggøre rammeaftalens intentioner.

Spm. nr. S 2056

Til trafikministeren (5/7 95) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Kan ministeren redegøre for, hvilke regler der gælder for den udvælgelse af private vognmænd, som de enkelte DSB-terminaler samarbejder med?»

Svar (25/7 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

De af DSB benyttede private vognmænd kan opdeles i 2 kategorier, nemlig vognmænd, der har fast kontrakt, og vognmænd, der indhyses ved pludselig opståede behov.

For de første, der har fast kontrakt, gælder, at de skal acceptere den generelle kontrakt, som er aftalt mellem Foreningen af DSB-vognmænd i Danmark, uanset om de er medlemmer eller ej. Kontrakten indeholder bestemmelser om:

- Opgaver, der skal udføres.
- Akkvition.
- Hvilket materiel vognmanden skal stille med.
- Forhold omkring vognmandens personale.
- Ansvarsbestemmelser.
- Betalingen.
- Samarbejdsforhold generelt.
- Voldgift.

Som tillæg hertil angives specielle konkrete forhold for enkelte vognmænd, alt efter hvilket terminalområde der skal betjenes.