

Spm. nr. S 1799

Til miljø- og energiministeren (26/5 95) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Hvilke kommercielle interesser har Københavns Kommune i genbrugsanlægget i »Grøften« mellem Amagermotorvejen og Kalveboderne syd for Vejlands Allé?«

Svar (9/6 95)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

Jeg har spurgt Københavns Kommune om ejer- og driftsforhold for området. Kommunen har oplyst, at Københavns Kommune ejer arealet mellem Amagermotorvejen og Kalveboderne syd for Vejlands Allé kaldet »Grøften«. Området var tidligere ejet i sameje mellem staten og Københavns Kommune. Kommunen har imidlertid mageskiftet det med et andet areal, således at Københavns Kommune i dag ejer hele det areal, hvorpå genbrugsanlæggene skal opføres.

Området vil således være ejet af kommunen, som ikke nødvendigvis vil drive de pågældende anlæg.

Behandlingsanlægget for bygge- og anlægsaffald og eventuel ladeplads vil blive etableret og drevet af RGS 90 A/S. Selskabet blev stiftet den 7. marts 1991 med lige aktiekapital af R 98, Nymølle Stenindustri og Entreprenørbilerne A/S.

Hovedstadens Jordrens A/S, der er ejet af I/S Amagerforbrændingen og R 98, vil anlægge og drive det biologiske jordbehandlingsanlæg. Sigtet med Hovedstadens Jordrens er at sikre behandlingskapaciteten i hovedstadsregionen med hensyn til behandling af forurenede jord.

Komposteringsanlægget vil blive drevet af Renoflex A/S.

Københavns Kommune vil varetage etablering og drift af vejanlæg, administrationshus, afvanding og deponeringsfaciliteter for jord og lettere forurenede jord på det 47 ha store område, der omgiver de ca. 20 ha, der udlejes til de tre ovennævnte virksomheder. Kommunen vil eventuelt overlade den egentlige driftsopgave af deponeringsfaciliteterne til anden side.

Ved dette anlæg vil risikoen for, at der tilføres forurenede jord fra København til jordtippe eller fyldpladser oven på grundvandsmagasiner, blive mindsket væsentligt.

Der kan forventes udgifter til indretning af depoter for lettere forurenede jord, men disse

udgifter søges dækket ind ved regulering af modtagetaksterne for jord.

Retablering af arealerne foretages som en del af deponeringsaktiviteterne og forventes finansieret over indtægterne fra modtagelse af jord.

Det forventes, at der efter indkøringsperioden vil fremkomme et driftsoverskud, der giver dækning for udgiften til forrentning og afskrivning af investeringen.

De kommunale indtægter ved modtagelse af jord vil variere betydeligt fra år til år, idet markedsprisen varierer betydeligt fra år til år i takt med udviklingen af byggeriet.

Det er ikke muligt at fastslå de kommunale lejeindtægter, idet disse afhænger af de konkrete forhandlinger.

Mindst den øverste meter af hele området opfyldes med en jordkvalitet, der sikrer, at området kan anvendes til rekreative formål i overensstemmelse med Overfredningsnævnets kendelse af 14. november 1990.

Spm. nr. S 1800

Til miljø- og energiministeren (26/5 95) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Hvordan sikres det, at Københavns Kommunes kommercielle interesser i genbrugsanlægget i »Grøften« mellem Amagermotorvejen og Kalveboderne syd for Vejlands Allé ikke nedsætter incitamentet til effektiv miljøkontrol?«

Svar (9/6 95)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

Efter miljøbeskyttelsesloven har kommunerne pligt til at føre tilsyn med, at virksomheder, f.eks. genbrugsanlæg, overholder miljølovgivningen, herunder de miljømæssige vilkår, der fastsættes ved virksomhedernes godkendelse.

Københavns Kommune er således som enhver anden kommune lovmæssigt forpligtet til at føre effektiv miljøkontrol med genbrugsanlæg. Tilsynet med, at Københavns Kommune opfylder forpligtelsen varetages ifølge styrelsesloven for Københavns Kommune af Indenrigsministeriet, og tilsidesættelse af forpligtelsen er strafbar.

Jeg mener, at dette regelsæt på tilfredsstillende måde sikrer, at Københavns Kommune vare-