

marks Statistik har vedtaget. Miljø- og Energi- ministeriet er indstillet på fortsat at medvirke til udarbejdelsen af en relevant miljøstatistik inden for de nu fastlagte rammer.

Miljø- og Energiministeriet finder, at der er etableret et godt samarbejde med Danmarks Statistik om miljøstatistikken, og har ikke i forbindelse med Danmarks Statistiks udvalgsarbejde om de nye retningslinjer ytret ønske vedrørende miljøstatistik i relation til miljøhandlingsplaner.

Spm. nr. S 2126

Til miljø- og energiministeren (17/7 95) af:
Niels J. Langkilde (KF):

»Hvad vil ministeren gøre for at sikre drikkevandet mod forurening fra benzinstationer på de danske småøer uden at nedlægge samtlige benzinstationer?«

Begrundelse

Den gældende ordning til oprensning af grunde med servicestationer (Oliebranchens Miljøpulje) indebærer, at der ikke må genetableres anlæg på grunden de næste ti år. Oliebranchens Miljøpulje mener ikke at kunne dispensere for de mindre øer.

På de små danske øer vil en oprensning medføre, at øens eneste benzintank nedlægges, og da det er meget kostbart at etablere en ny, må det forudses, at man så enten havner i en situation, hvor man tager chancen og håber på, at en eventuel forurening ikke rammer grundvandet, eller øboerne må sejle til fastlandet, hver gang de skal hente benzin. En sådan trafik vil måske friste nogle øboer til at tage ekstradunke med, når de er på fastlandet for at hente benzin. Benzin transporteret på den måde er ulovlig, og den kan forøge risikoen ved sejladsen ganske betydeligt, hvorfor den må betegnes som uhen-sigtsmæssig og næppe hensigtsmæssig at dispensere fra.

Svar (28/7 95)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):
Aftalen om Oliebranchens Miljøpulje er en frivillig aftale, hvortil eksisterende benzinstationer kan tilmelde sig med henblik på finansiering af de erfaringsmæssigt ofte store oprydningsudgifter. Som aftalen er udformet, vil der ikke efter 1. januar 1996 kunne ske flere tilmeldinger af eksisterende benzinstationer.

Aftalen omfatter alene situationer, hvor en benzinstation er nedlagt eller skal nedlægges. Ordningen omfatter derimod ikke de tilfælde, hvor der skal ske oprydning på en benzinstation, hvorfra der fortsat skal ske salg af benzin.

Her er det – som for alle andre typer af virksomheder, der kan forårsage jordforureninger – lov om miljøbeskyttelse henholdsvis lov om affaldsdepoter, der skal sikre drikkevandet mod forurening. Som bekendt er det regeringens målsætning, at de grundvandstruende affaldsdepoter i de »særlige drikkevandsområder« skal være ryddet op i løbet af ti år.

I begrundelsen for spørgsmålet henvises til, at der ifølge den gældende ordning i en ti-årsperiode ikke må genetableres stationer på grunde, hvor oprydningen er finansieret af Oliebranchens Miljøpulje. Det skal hertil bemærkes, at ordningen faktisk åbner mulighed for, at der også inden udløbet af ti-årsperioden kan etableres benzinstationer på opryddede grunde. Det er dog en forudsætning, at samtlige udgifter afholdt af Oliebranchens Miljøpulje tilbagebetales, og at der tegnes en miljøforsikring for virksomheden.

Det er på den baggrund min vurdering, at der i det omfang, der er et tilstrækkeligt kundesgrundlag, fortsat vil være basis for drift af benzinstationer på de danske småøer.

Spm. nr. S 2254

Til landbrugs- og fiskeriministeren (31/7 95) af:
Niels J. Langkilde (KF):

»Hvilke planer har ministeriet for at bevare gamle danske husdyrracer?«