

Spm. nr. S 1882

Til arbejdsministeren (9/6 95) af:

Jette Gottlieb (EL):

»Mener ministeren, at der findes et acceptabelt niveau for arbejdsgivernes lovbrud i forbindelse med manglende udbetaling af dagpengegodtgørelse for 1. og 2. ledighedsdag?«

Begrundelse

Ministerens udtalelser til pressen angående arbejdsgivernes lovbrud efterlader – efter Enhedslistens mening – det indtryk, at en »bedring« af situationen, så der sker færre lovbrud, er i orden.

Svar (16/6 95)

Arbejdsministeren (Jytte Andersen):

Nej.

Spm. nr. S 1941

Til trafikministeren (16/6 95) af:

Jette Gottlieb (EL):

»Har der været ført forhandlinger mellem DSB og de lokale myndigheder i stationsbyer i Danmark om nedlæggelse af den bemandede stationsbetjening og om alternative løsninger for salg af billetter og anden rejseservice – og i givet fald hvilke stationsbyer?«

Svar (6/7 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

DSB oplyser, at der er igangsat et arbejde, hvor man analyserer hele distributionssystemet, herunder hvordan kunderne køber billet og reserverer plads. Formålet er bl.a. at udvikle distributionsområdet gennem etablering af nye og tidssvarende salgs- og distributionsformer, hvor prissystemer og produkter forenkles og så vidt muligt koordineres med andre kollektive trafikformer, men også over en årrække at reducere lønomkostningerne på området.

DSB's ledelse har oplyst mig om, at der ikke på nuværende tidspunkt er truffet konkrete

beslutninger om lukning af bemandede billet-salg i stationsbyer.

DSB forventer, at beslutningen om, hvilke bemandede billetsalg i stationsbyer der skal lukkes, vil blive truffet ud fra et helhedsbillede, hvori bl.a. indgår stationernes afsætning, antal passagerer, muligheden for lokale samarbejdspartnere, geografiske forhold m.v. DSB vil i hvert enkelt tilfælde forhandle med de relevante lokale samarbejdspartnere, inden der nedlægges bemandede billetsalg i stationsbyerne.

Der vedlægges en strækningsvis liste over stationsbyernes antal dagligt rejsende og antallet af ansatte. (Ikke optrykt her). Det skal dog pointeres, at antallet af ansatte ikke udelukkende kan henføres til salgsarbejdet, idet nogle stationer også varetager trafikstyring m.m.

Afslutningsvis kan jeg tilføje, at DSB som et led i at øge trygheden på S-banen vil forøge antallet af S-togsrevisorer med 25, som i aftentimerne skal rundere i S-togene, på perronerne og på stationerne.

Spm. nr. S 1942

Til trafikministeren (16/6 95) af:

Jette Gottlieb (EL):

»Er der planlagt forhandlinger mellem DSB og de lokale myndigheder i stationsbyer i Danmark om nedlæggelse af den bemandede stationsbetjening og om alternative løsninger for salg af billetter og anden rejseservice – og i givet fald hvilke stationsbyer?«

(Besvaret sammen med spm. nr. S 1941).

Spm. nr. S 1943

Til trafikministeren (16/6 95) af:

Jette Gottlieb (EL):

»Vil ministeren udarbejde en oversigt over de bemandede DSB-stationer opstillet efter det antal mennesker, som stationen betjener, og kan ministeren bekræfte, at det indgår i DSB's overvejelser at nedlægge bemanningen på 75 pct. af stationerne – nemlig de 75 pct. af stationerne, hvor antallet af betjente mennesker er lavest –