

ven ved at sejle gennem farvandet ved Stavns Fjord nordøst for Samsø, uden at myndighederne har skredet ind. Ruten ejes af DSB, der har chartret driften af sejladsen ud til Dampskibsselskabet Øresund A/S (DSØ). Hvis dette er tilfældet, opfordrer spørgeren ministeren til samtidig at skride ind over for eksisterende hurtigfærger.

Svar (20/7 95)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken): Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 166 af 12. april 1984 om fredning af Stavns Fjord og det tilstødende farvand indeholder i § 5 en bestemmelse, hvorefter enhver form for sejlads med luftpropelbåde og luftpudebåde samt lignede fartøjer ikke er tilladt i det fredede område.

Både den eksisterende InterCity-rute, der besejles af en katamaranfærge, og den planlagte Cat-Link-rute, der ligeledes vil blive besejlet af en katamaranfærge, går gennem Lindholm Dyb ved Samsø. Lindholm Dyb er omfattet af fredningsbekendtgørelsen.

Skov- og Naturstyrelsen har derfor overvejet sejladsens forhold til bekendtgørelsens ovennævnte forbudsbestemmelse i samråd med Kammeradvokaten.

Konklusionen er blevet, at forbudet ikke tilstrækkelig klart omfatter de omhandlede katamaranfærger. Sejlads med katamaranfærgerne forudsætter herefter ikke, at der forinden er meddelt tilladelse hertil.

Jeg har på den baggrund anmodet Skov- og Naturstyrelsen om at udarbejde et udkast til ændringsbekendtgørelse, der gør det klart, at også sejlads med katamaranfærger er omfattet af bekendtgørelsen.

En ændringsbekendtgørelse vil blive udstedt efter sommerferien.

Når ændringsbekendtgørelsen er gennemført, vil de to selskaber få en midlertidig tilladelse til – eventuelt på visse vilkår – at gennemsejle området.

Styrelsen vil hurtigst muligt iværksætte en undersøgelse, som kan belyse, hvilke begrænsninger i sejladsen der er behov for af hensyn til fuglene i området. Undersøgelsen vil så vidt muligt blive tilrettelagt sådan, at resultaterne kan anvendes også i andre områder, hvor der kan opstå lignende problemer.

Skov- og Naturstyrelsen har henstillet til selskaberne, at de, indtil bekendtgørelsen er

ændret og der er truffet afgørelse, så vidt muligt nedsætter hastigheden til 25 knob i perioden 15. juli–31. oktober, der er fuglenes fældningstid, og at de i øvrigt under sejladsen undgår eventuelle større fuglekoncentrationer.

Spm. nr. S 2068

Til miljø- og energiministeren (6/7 95) af:
Steen Gade (SF):

»Vil ministeren tage initiativ til at sikre alle Danmarks EF-fuglebeskyttelsesområder imod forstyrrende hurtigbådssejlads med katamaranfærger, luftpudebåde og lign.?«

Begrundelse

Der er i dag ingen dansk regulering af hurtigbådssejlads – bortset fra vandscootere og jetski – i de danske EF-fuglebeskyttelsesområder. I øvrigt henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 2067.

Svar (20/7 95)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken): Som det fremgår af svaret på spørgsmål nr. S 2067, er der mulighed for i en fredningsbekendtgørelse at regulere sejlads af den nævnte karakter, medens der ikke i naturbeskyttelsesloven er hjemmel til generelt at regulere sådan erhvervsmæssig sejlads.

Skov- og Naturstyrelsen har i øvrigt oplyst følgende, hvortil jeg kan henvise:

»Skov- og Naturstyrelsen vil i samarbejde med Trafikministeriet og Søfartsstyrelsen sikre, at styrelsen på det tidligst mulige tidspunkt får underretning om nye projekter om rutesejlads med katamaranfærger, luftpudebåde og lign. Styrelsen vil også drøfte spørgsmålet med Rederiforeningen og andre involverede.

På grundlag af tidlige informationer om nye projekter vil der være mulighed for dels at foretage en foreløbig vurdering af eventuelle skadevirkninger, især på de fuglearter, der har begrundet udpegningen af det pågældende EF-fuglebeskyttelsesområde, dels at forhandle med initiativtagerne til projektet om ruten og sejladshastighed m.v. Resultatet heraf vil være