

Begrundelse

Den citerede formulering er Aakirkeby Kommunes klare nej til flere vindmøller. Efter spørgerens opfattelse er en sådan helt overordnet betragtning uacceptabelt overfladisk, ligesom den vidner om uvilje til at foretage den planlægning af vindmølleudbygningen, som kommunerne er blevet bedt om. En sådan useriøs behandling bør efter spørgerens opfattelse modsvares af en klar tilkendegivelse fra ministerens side over for kommunen om, at det ikke er acceptabelt, og at kommunen må foretage en seriøs og detaljeret vurdering og planlægning.

Svar (22/6 95)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):
I januar 1994 udsendte jeg et cirkulære, som pålagde kommunerne at offentliggøre kommuneplanforslag for vindmøller inden d. 1. juli 1995. Pålægget gælder dog ikke for kommuner, som allerede har gennemført en sådan planlægning, eller hvor der ikke findes planmæssigt for-svarlige placeringsmuligheder for vindmøller.

Det er forudsat i planloven, at denne planlægning skal gennemføres i dialog med offentligheden og inden for rammerne af regionplanlægningen. Cirkulæret fastlægger derudover ikke nærmere krav til indholdet af den kommunale vindmølleplanlægning. De enkelte kommunalbestyrelser vil derfor i overensstemmelse med planlovens decentrale sigte i vid udstrækning selv kunne prioritere mellem vindmøller og de øvrige interesser i det åbne land, først og fremmest naturinteresserne.

Hvad angår vindmølleplanlægningen for Aakirkeby Kommune, som har givet anledning til ovennævnte spørgsmål, har Landsplanafdelingen oplyst, at man endnu ikke har modtaget kommunens planforslag.

I regionplanen for Bornholms Amt er store dele af kommunen udpeget til henholdsvis naturområder og råstofgraveområder, medens godt halvdelen er udpeget til særligt jordbrugsområde. Regionplanen udpeger ikke vindmølleområder, men fastlægger, at vindmøller kun kan opstilles i de særlige jordbrugsområder. Det er endvidere forudsat, at vindmøllerne ud fra landskabelige og landbrugsmæssige hensyn samles i klynger på 2-5 møller, undtagelsesvis i parker, med mindst 1 km mellem klyngerne.

Der har netop været fremlagt et lokalplanforslag for en vindmøllepark vest for Aakirkeby, og kommunen har telefonisk oplyst, at man under hensyn til denne vindmøllepark samt to eksisterende mindre klynger har vedtaget et forslag til vindmølleplan, der ud fra landskabelige hensyn friholder det åbne land i øvrigt for møller.

Når fristen for offentliggørelse af kommunernes planforslag er udløbet, vil Landsplanafdelingen sammen med Energistyrelsen vurdere, om forslagene lever op til cirkulærets intentioner. Aakirkeby Kommunes forslag til vindmølleplan vil indgå i denne vurdering.

Spm. nr. S 2067

Til miljø- og energiministeren (6/7 95) af:
Steen Gade (SF):

»Er ministeren enig med Dansk Ornitologisk Forening i, at sejlads med en Water Jet Turbo Catamaran gennem det fredede Ramsar- og EF-fuglebeskyttelsesområde nordøst for Samsø ikke er tilladt i henhold til den gældende fredningsbekendtgørelse for området, og at en sådan sejlads er uforenelig med de internationale forpligtelser, som Danmark har i henhold til Ramsarkonventionen og EF-fuglebeskyttelsesdirektiver, og vil ministeren i konsekvens heraf nægte at give dispensation til sejlads med katamaranfærger gennem det fredede naturområde ved Samsø?«

Begrundelse

Det fremgår af Information tirsdag den 20. juni 1995, at fuglelivet i et af vore vigtigste naturområder trues af de nye katamaranfærger, som DSB og Cat-Link A/S ønsker at sejle med gennem det fredede område nord for Samsø. Farvandet nordøst for Samsø blev fredet i 1984 af tidligere miljøminister Christian Christensen i henhold til naturfredningslovens § 60.

Ornitologer har påpeget, at der opstår »panikagtige tilstande« blandt de titusindvis af vandfugle i området, når en katamaranfærge sejler gennem det fuglerige område. Ifølge Politiken mandag den 24. april 1995 har de nuværende hurtigfærger mellem Århus og Kalundborg i en række tilfælde overtrådt fredningslo-