

Spm. nr. S 1861

Til miljø- og energiministeren (8/6 95) af:

Lene Espersen (KF):

»Vil ministeren dokumentere og redegøre for, hvor stor en del af de 123.000 »Stavad-biler« (biler, der modtog skrotningspræmie) fra 1994 der er blevet miljøbehandlet, og i forlængelse heraf svare på, om ministeren vil tage initiativ til at sikre, at der ikke fremover sker skrotning af de miljøskadelige dele af automobiler, eksempelvis ved at indføre en permanent miljøpantordning?«

Begrundelse

Ifølge tal fra Danmarks Statistik er der skrottet 123.000 biler i hele 1994, men der foreligger ikke tal for, hvorvidt andelen af miljøbehandlede biler er steget eller faldet i forhold til første halvår af 1994.

Svar (21/6 95)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

Der foreligger ikke dokumentation for, hvor stor en del af »Stavad-bilerne« fra 1994, der er miljøbehandlet, ligesom der heller ikke er oplysninger om, hvor store mængder olie- og kemikalieaffald der faktisk er afleveret i henhold til reglerne om olie- og kemikalieaffald.

Som nævnt i min besvarelse af spørgsmål nr. S 1372 er det rimeligt at antage, at der i betydeligt omfang sker en miljøbehandling, der som minimum omfatter de miljømæssigt tungeste fraktioner, det vil sige blyakkumulatorer og olie.

Miljøstyrelsen undersøger for tiden grundlaget for en aftale om tilbagetagning af skrotbiler med henblik på en miljømæssigt forsvarlig behandling af disse.

Der foreligger en fælles indstilling fra Automobil-Importørernes Sammenslutning, Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark, Danmarks Automobilhandler Forening og Dansk Autogenbrug om indgåelse af en aftale, som skal sikre, at kasserede biler afleveres på virksomheder, som ved hjælp af et miljøstyrings-system kan dokumentere, at de modtagne biler behandles miljømæssigt forsvarligt.

De forskellige muligheder for finansiering af en ordning som foreslået af brancheorganisatio-

nerne undersøges for nærværende af Miljøstyrelsen.

Spm. nr. S 2131

Til erhvervsministeren (14/7 95) af:

Lene Espersen (KF):

»Finder ministeren, at turisterhvervet står med et særskilt finansieringsproblem, og hvad agter ministeren i bekræftende fald at foretage sig for at forbedre finansieringsmulighederne for turisterhvervet, herunder specifikt campingervhvervet?«

Begrundelse

I efteråret 1994 fremlagde Turismens Fællesråd en række løsningsforslag, herunder forslag til en kautionsforpligtelse for campingervhvervet, men der er med udgangspunkt i dette stadig intet foretaget til fremme af finansieringsmulighederne for turisterhvervet.

Svar (25/7 95)

Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):

Det er belyst fra forskellig side, at turisterhvervenes og herunder også campingervhervets muligheder for finansiering hos de traditionelle finansieringskilder er relativt dårlige, og at dette kan være hindrende for en optimal udvikling af turismen.

Dette var også konklusionen i den analyse af turisterhvervenes finansieringsproblemer, som Turismens Fællesråd fik udarbejdet i 1994. Af analysen fremgår det tillige, at årsager og løsningsmuligheder er forskellige, alt efter om der er tale om camping-, hotel- eller restaurationsbranchen.

Rapporten var finansieret med statslige midler, som det daværende Ministerium for Kommunikation og Turisme afsatte 1,5 mio. kr. til.

Kun de 1,3 mio. kr. blev brugt, og jeg har stillet de resterende 200.000 kr. til disposition for Turismens Fællesråd til brug for opfølgende finansieringsanalyser. Det er op til Turismens Fællesråds finansieringsudvalg at komme med et endeligt forslag til, hvordan pengene skal bruges.