

De sidste dages tre olieudslip viser helt klart, at der er behov for forslaget, men også, at disse miljøpirater fortsætter deres miljøsvineri, og man må gå ud fra, at de omtalte forhandlinger om en udvidelse af sømilegrænsen ikke vil ske her og nu, eftersom det er internationale forhandlinger.

Overflyvningen af det danske havområde for at finde synderne har indtil nu vist sig at være nytteløst. Ingen af disse miljøpirater er fundne.

En mulighed for at finde de ansvarlige for svineriet kunne være at appellere til de tusindvis af fritidssejlere, der for øjeblikket er i de danske farvande, f.eks. ved brug af Lyngby Radio, hvorved man hurtigt kunne indkredse miljøsvinerne og få dem for en domstol.

Et samarbejde med de nordiske og tyske radiostationer ville være en oplagt mulighed, eftersom alle fritidssejlere lytter til stationerne både med hensyn til vejrtjenester og søfartsefterretninger.

Der er ingen tvivl om, at hvis fritidssejlerne fik en appel om at kontakte f.eks. Lyngby Radio i en sådan situation, så ville det ske og miljøpiraterne gå svære tider i møde. Det er efter spørgers opfattelse helt klart, at alle sejl bør sættes til for at finde miljøpiraterne. Det er simpelt hen det eneste, de pågældende ansvarlige kaptajner har respekt for.

Svar (28/7 95)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken): Som et supplement til den lovpligtige indrapporteringspligt, som skibsfarten og den civile flytrafik er underlagt, deltager fritidssejlerne allerede i dag i et vist omfang i overvågningen af havområderne. Det er således ikke ualmindeligt, at fritidssejlere rapporterer til Søværnets Operative Kommando eller Miljøstyrelsen, hvis de observerer olie på havet.

Det er i fritidssejlerens egen interesse, at havet ikke forurennes med de ulovlige olieudslip. Den motivation, som fritidssejlerne således har til at gøre myndighederne opmærksomme på eventuelle observationer af olieforureninger på havet, bør nyttiggøres. Jeg er derfor meget positiv over for spørgers idé om mere aktivt at inddrage fritidssejlerne i bestræbelserne på at afsløre miljøsynderne på havet.

Jeg har på den baggrund bedt Miljøstyrelsen om hurtigst muligt at kontakte fritidssejlerens organisationer med henblik på, at de opfordrer

deres medlemmer til at være Miljøstyrelsen behjælpelig i forureningsovervågningen af de danske farvande ved at rapportere om væsentlige olieforureninger.

Jeg har derudover bedt Miljøstyrelsen udarbejde en pjece med konkrete anvisninger på, hvordan de relevante myndigheder kontaktes, når olieforureninger observeres. Det er hensigten, at pjecen skal uddeles i sejlklubber og marinaer, således at såvel danske som udenlandske fritidssejlere i de danske farvande modtager pjecen.

Spm. nr. S 2202

Til trafikministeren (21/7 95) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Mener ministeren, at DSB Rederi A/S lever op til de tilsagn, som ministeren gav spørgeren under førstebehandlingen vedrørende specielt overenskomstansattes tryghedsaftale ved overgang til statsaktieselskab, og hvorfor er det først nu kommet frem, at der sker forringelser i hyren med hensyn til sejlpenge og kørsel med DSB?«

Begrundelse

Under førstebehandlingen af lovforslagene om at udskille DSB's rederi og busdivision til statsaktieselskaber (L 143, forslag til lov om DSB Rederi A/S, og L 144, forslag til lov om DSB Busser A/S) var der blandt de overenskomstansatte medlemmer af Sømændenes Forbund flere faglige møder, hvilket medførte store forsinkelser for passagererne på færgerne. Under debatten garanterede ministeren, at der ikke ville ske forringelser ved overgang til det nye selskab.

Den orientering, som DSB Rederis personalesektion forleden har udsendt til de overenskomstansatte medarbejdere, er blevet opfattet som et brud på den aftale og de tilsagn, ministeren fremførte under debatten.

Svar (2/8 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

I forbindelse med førstebehandlingen af lovforslag nr. 143 om DSB Rederi A/S udtalte jeg, at DSB og DSB Rederi A/S naturligvis skal vedstå