

Det må vel anses som en del af regeringens finanslovforlig med V og K, at der i fremtiden vil blive færre ansatte i DSB for at leve op til disse partiers aftale. Det har dog endnu ikke været fremme, hvor mange stillinger det drejer sig om.

Der har til spørgeren været rejst spørgsmål fra svagsynede og blinde medborgere om, hvorledes servicen over for disse grupper vil blive, hvis billetstederne nedlægges.

Disse planer opfattes af mange borgere endvidere som en serviceforringelse samt ensbetydende med større risici for en stigning af graffiti, hærværk og vold.

Svar (5/7 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

DSB har stort set samme salgskanaler i dag som for 30 år siden, medens det for andre brancher har været et kerneområde at udvikle distributionskanaler og kundebetjening.

Som det bl.a. er beskrevet i Rammeaftalen for DSB 1995-98, skal DSB omstilles til en mere forretningsmæssig virksomhed, hvor driftstilskuddet gradvis reduceres. DSB har derfor igangsat et arbejde med henblik på at skabe bedre balance mellem distributionsudgifter og -indtægter og forenklet salgskanaler.

I det nævnte arbejde tages udgangspunkt i et nyt og forenklet takstsystem uden for hovedstadsområdet, og der indgår overvejelser om oprettelse af telefonsalgscentre, postudbringning, homeshopping pr. pc'er, salgssamarbejde med posthuse, kiosker m.v. samt opsætning af flere billetautomater. Det indebærer et flerstrengt salgssystem, som gør, at kunderne på sigt kan betjenes i hjemmet (telefon, pc'er m.v.), i nærmiljøet (posthus, kiosk m.v.) og på stationen (personligt eller ved automat).

DSB's planer om nedlæggelse af bemandede billetsalg på nogle mindre benyttede stationer skal således ses i en større helhed, og det er DSB's mål at ændre og forenkles servicen, men ikke at forringe den.

Endelig skal det nævnes, at DSB forventer, at nedlæggelsen af de bemandede billetsalg kan ske uden afskedigelser gennem naturlig afgang og omskoling til andre opgaver. Det skal ligeledes nævnes, at der på S-banen vil blive ansat mere personale til rundering i tog, på perroner og på stationer, især i aften- og nattimerne.

Spm. nr. S 1955

Til trafikministeren (20/6 95) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Agter ministeren at følge miljø- og energiministerens opfordring til at boykotte Shells produkter inden for DSB-området?«

Begrundelse

Miljø- og energiministeren og flere partier har opfordret til boykot af Shells produkter, og eftersom trafikområdet, herunder DSB's tog og færger, må anses for at være tunge områder, vil en boykot her have en effekt. Det er naturligvis for spørgeren svært at sige noget konkret om, hvor stor Shells andel af leveringen til DSB er, men det vil være et godt signal til Shell, hvis DSB boykotter Shell.

Svar (5/7 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Da Shell nu har opgivet at sænke boreplatformen, anser jeg ikke længere problemstillingen for aktuel, hvorfor jeg ikke har tænkt mig at gå videre med sagen.

Spm. nr. S 1971

Til statsministeren (22/6 95) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Hvad agter statsministeren at foretage sig på baggrund af den internationale ekspertgruppes rapport om, hvorledes den videnskabelige undersøgelse af Thulearbejderne kan gennemføres, og hvornår kan det forventes, at den af spørgeren foreslåede høring, som statsministeren har bakket op om, vil blive afholdt?«

Begrundelse

Den internationale ekspertgruppe har nu afleveret sin rapport om, hvorledes det videre undersøgelsesarbejde af Thulearbejderne kan foregå.

Sundhedsministeren har udtrykt tilfredshed med den samt med den hurtighed, hvormed det