

Den nuværende opgørelsesmetode baseret på eksaminer er i øvrigt primært valgt, fordi der er tale om en ægte registrerbar metode. Det var faktisk rektorkollegiet, der i sin tid foreslog denne metode anvendt.

### Spm. nr. S 1883

Til arbejdsministeren (12/6 95) af:

**Tommy Dinesen (SF):**

»Finder ministeren det rimeligt, at arbejdsløse, der har fast bopæl i et skib beliggende i en marina, ikke kan få udbetalt arbejdsløshedsunderstøttelse?«

### Begrundelse

En arbejdsløs, der er fastboende om bord i et skib, der ligger fast i en marina, hvor der er kvittering for betaling af havneleje og brug af elektricitet, har fået besked på, at han ikke kan modtage arbejdsløshedsunderstøttelse.

Om bord i båden er der mobiltelefon samt en såkaldt VHF-telefon. Ligeledes har den pågældende en postboks, som bliver tømt hver dag.

Hvis der skulle blive arbejde til den pågældende, er der helt de samme muligheder for at komme i kontakt med vedkommende, som der er med andre i samme situation.

### Svar (22/6 95)

**Arbejdsministeren (Jytte Andersen):**

Retten til dagpenge for et medlem, der har fast bopæl på et skib, skal afgøres efter de almindelige regler om dagpengeregler.

Det er en grundlæggende betingelse for at få dagpenge, at den ledige står til rådighed for det danske arbejdsmarked. De nærmere regler herom er fastsat i Direktoratet for Arbejdsløshedsforsikringens bekendtgørelse nr. 146 af 7. marts 1995 om rådighed og selvforskyldt ledighed.

Jeg har indhentet en udtalelse fra direktoratet.

Direktoratet oplyser, at der til rådighedsforpligtelsen bl.a. hører, at den ledige skal være arbejdssøgende og med dags varsel skal kunne overtage formidlet arbejde. Dette forudsætter, at medlemmet gør sig bekendt med indholdet af den daglige post ved enten selv at vente på den

daglige postomdeling eller på anden måde sikre sig kendskab til den daglige post.

Det kræves endvidere, at den ledige skal opholde sig og have bopæl i Danmark. Det fremgår af vejledningen til bekendtgørelsen, at der skal være tale om en egentlig bopæl i Danmark, og at en postboksadresse derfor ikke er tilstrækkelig. Arbejdsformidlingen og medlemmets arbejdsløshedskasse skal til enhver tid være bekendt med medlemmets egentlige bopæl.

Hvis medlemmets skib ligger permanent fortojet (hele året), den ledige har en postadresse, hvortil vedkommende har adgang på alle postudbringingsdage (herunder også lørdage), og arbejdsformidlingen og kassen er bekendt med adressen, vil medlemmet efter omstændighederne kunne anses for at stå til rådighed for arbejdsmarkedet og dermed kunne modtage dagpenge.

Det er i første instans medlemmets arbejdsløshedskasse, der på baggrund af en konkret vurdering af forholdet skal træffe afgørelse om, hvorvidt medlemmet kan anses for at stå til rådighed. Kassens afgørelse kan ankes til direktoratet med videre klageadgang til Arbejdsmarkedets Ankenævn.

Jeg kan henholde mig til det af direktoratet oplyste.

### Spm. nr. S 1926

Til trafikministeren (15/6 95) af:

**Tommy Dinesen (SF):**

»Hvad vil DSB's planer med hensyn til at lade billetautomater, kiosker og posthuse overtage ca. 75 pct. af billetsalget fra landets stationer inden 1998 komme til at betyde i forbindelse med nedlæggelsen af og omplaceringen af stillinger inden for DSB og for servicen over for kunderne?«

### Begrundelse

DSB har oplyst, at der er planer om nedlæggelse af billetstederne på ret så mange togstationer, samt at nogle af de ansatte, der derved vil blive overflødige, skal bruges som togrevisorer og andet.