

afvikling. Stationen er blevet administreret som en del af Flyvestation Tórshavn, og Danmark har afholdt udgifter til blandt andet indkomstskat for det amerikanske personel.

Forsvaret løser tillige nationale opgaver, herunder færøske, i forbindelse med overvågning, suverænitetshævvelse, fiskeriinspektion og redningstjeneste m.v. Forsvarets tilstedeværelse har gennem årene medført og medfører forsat betydelige indtægter for færøske myndigheder og det færøske samfund i form af skatter, told, moms, lejeindtægter og etablering af et antal færøske arbejdspladser.«

Jeg skal henholde mig hertil.

Skoleåret 1995-96: 2.510.000 kr. Beløbet suppleres af en kommunal medfinansiering på ca. 40 pct.

Spm. nr. S 1828

Til trafikministeren (1/6 95) af:

Anne Bastrup (SF):

»Hvad agter ministeren at foretage sig for at forhindre, at Ri-Bus lader chaufførerne overtræde køre-/hviletidsbestemmelserne?«

Begrundelse

Ifølge JydskeVestkysten den 1. juni 1995 har Ri-Bus' afgående tillidsrepræsentant for chaufførerne oplyst, at køre-/hviletidsreglerne ikke overholdes. Det ville derfor være en naturlig reaktion fra arbejdsministerens side, at hun anmodede Arbejdstilsynet om at undersøge denne oplysning med henblik på at anvende muligheden for påbud, således at arbejdsmiljølovgivningen blev overholdt.

Svar (19/6 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Reglerne om køre- og hviletid inden for vejtransport er fastsat i Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 – den såkaldte sociale forordning på vejtransportområdet. Forordningen hører nøje sammen med Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparater inden for vejtransport. Begge forordninger er gældende for al vejtransport inden for Fællesskabet, medmindre kørslen er omfattet af en af undtagelsesbestemmelserne i forordning nr. 3820/85.

I henhold til artikel 4, punkt 3, i forordning nr. 3820/85 gælder forordningen ikke for transport med køretøjer, der benyttes til rutekørsel med personer, såfremt rutens længde ikke overstiger 50 km.

Ifølge Ribe Amts Trafikselskab er de af selskabets køreplan omfattede ruter ikke over 50 km og derfor undtaget fra bestemmelserne om køre- og hviletid og kontrolapparater i de nævnte forordninger.

Ri-Bus-chaufførerne er imidlertid, under udførelse af buskørsel, omfattet af arbejdsmiljø-

Spm. nr. S 1665

Til undervisningsministeren (15/5 95) af:

Anne Bastrup (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvor mange penge Enghøjskolen i Hvidovre Kommune har modtaget til støtte og udvikling af skolens særlige indsats på det pædagogiske område i Avedøre Stationsby?«

Begrundelse

Ifølge Det Fri Aktuelt den 15. maj 1995 har Enghøjskolen af Byudvalgets midler modtaget en del midler til udvikling af skolens virkemidler, der tager hensyn til det særlige miljø, der præger Avedøre Stationsby.

Det virker derfor barokt, at kommunalbestyrelsen tilsyneladende kan beslutte ikke at renovere eller på anden måde fastholde skolen som en selvstændig skole. Herved kan de statslige midler blive uddelt, uden at man får sikkerhed for, at de bruges i overensstemmelse med deres formål.

Svar (24/5 95)

Undervisningsministeren (Ole Vig Jensen):

Integrationsprojektet, der er en del af Byudvalgets initiativer, har tildelt Enghøjskolen i Hvidovre Kommune følgende beløb til projekt

»Enghøjskolen som magnetskole«:

Skoleåret 1994-95: 1.832.000 kr. Beløbet suppleres af en kommunal medfinansiering på ca. 25 pct.