

I forbindelse med opklaringsprocenter for 1994 gør Rigspolitichefen opmærksom på, at der typisk vil ske en efteropklaring i løbet af indværende år, hvilket vil afstedkomme, at opklaringsprocenterne generelt ville være ganske lidt højere, hvis en tilsvarende undersøgelse blev foretaget om et halvt til et helt år.

Spm. nr. S 1761

Til finansministeren (24/5 95) af:

Margrete Auken (SF):

»Vil ministeren fremsende beregninger, der dokumenterer, at linjeføringen mellem Amagerbro og Amagercentret og linjeføringen vest om universitetet kan gennemføres for en ekstraomkostning på 100 mio. kr. med den af bestyrelsen for Ørestadsselskabet valgte minimetro?«

Begrundelse

I betænkningen afgivet af Miljø- og Planlægningsudvalget den 15. juni 1992 er et flertal (Socialdemokratiet, Venstre og Det Konservative Folkeparti) enige om, at de to alternative linjeføringer integreres i Ørestadsselskabets 1. etape, at denne udvidelse inkl. stationer m.v. koster 100 mio. kr., samt at den samlede låneramme derfor forøges med dette beløb.

Svar (2/6 95)

Finansministeren (Mogens Lykketoft):

Jeg har forelagt spørgsmålet for Ørestadsselskabet, som har udtalt følgende, som jeg skal henholde mig til:

»Under Folketingets behandling af forslaget til lov om Ørestaden blev linjeføringen ændret: Fra den oprindeligt foreslåede linjeføring fra Amagerbro ad den nordlige del af den gamle Amagerbanes tracé føres banen nu fra Amagerbro et stykke ad Amagerbrogade og derfra videre via Amagercentret og Øresundsvej til den gamle Amagerbanes tracé. Derudover ændredes linjeføringen ved Universitetet, således at den nu føres vest om Universitetet og ikke øst om som oprindeligt foreslået. I samme forbindelse blev den samlede strækning af 1. etape af banen ændret, således at strækningen

mellem Amagerbro og Amagercentret medtages i 1. etape.

Ørestadsselskabet har ikke udarbejdet projekt og anlægsoverslag for de linjeføringer, som blev opgivet i forbindelse med Folketingets vedtagelse af Ørestadsloven. Selskabet har derfor ikke grundlag for at vurdere, om anlægsomkostningerne for den projekterede minimetro, der følger den af Folketinget vedtagne linjeføring, ville give anledning til meromkostninger, og i givet fald hvor store disse ville være sammenlignet med anlægsomkostningerne for de af Folketinget opgivne strækninger.

For så vidt angår spørgsmålet om meromkostninger i forbindelse med de af Folketinget vedtagne ændringer, fremgår det af betænkningen af 15. juni 1992 fra Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg, at flertallet (Socialdemokratiet, Venstres og Det Konservative Folkepartis medlemmer af udvalget) tilkendegav, at »Hvis strækningen mellem Amagerbro og Amagercentret medtages i en 1. etape, vil det indebære en fordyrelse af denne etape på mindst 100 mio. kr. afhængigt af, hvor stor en del af baneanlægget der tunneleres«, samt at »Af hensyn til betjeningen af de nuværende behov på indre Amager må den nordlige del af Østamagerbanen fra Amagerbro til Amagercentret integreres i Ørestadsselskabets 1. etape af anlægsinvesteringerne, således at den samlede låneramme forøges med 100 mio. kr. Ørestadsselskabet bør samtidig gives større handlefrihed til at vælge den mest optimale udformning af letbanerne, bl.a. i hvilket omfang banerne skal tunneleres, og hvorledes den detaljerede linjeføring skal være inden for denne låneramme.«

Ved valget mellem en sporvogn, en light rail og en minimetro har selskabet i overensstemmelse med flertallets tilkendegivelser i udvalgsbetænkningen foretaget en detaljeret vurdering af fordele og omkostninger ved en større eller mindre grad af tunnelering, bl.a. på strækningen mellem Amagerbro og Amagercentret. Selskabet har fundet, at der er store fordele forbundet med en minimetro, som bl.a. på den pågældende strækning føres i tunnel. Ved denne løsning opnås bl.a. større rejsehastighed, bedre driftspålidelighed, bedre rejsekomfort, større miljøfordele og færre ulykker. Det har i den forbindelse været afgørende for selskabet, at disse fordele kan opnås inden for den i loven fastlagte samlede låneramme, der med Folketingets oven-