

tionskommissionen i henhold til gældende lovgivning afholder besigtigelse.

Inddragelse af Trafikudvalget, inden sagen overdrages til Ekspropriationskommissionen, finder jeg ikke vil være hensigtsmæssig, idet det vil gøre behandlingen af beslutninger om nedlæggelser meget tung og tidskrævende. En bindende inddragelse af Trafikudvalget vil kræve en lovændring.

Regeringen lægger vægt på, at sikkerheden for fodgængere, bilister og togpassagerer opprioriteres, hvorfor nedlæggelse af overkørsler kan være nødvendigt, ikke mindst hvor der er tale om kørsel med høj hastighed, eller hvor der er intensiv trafik.

Spm. nr. S 1602

Til trafikministeren (10/5 95) af:

Anders Mølgaard (V):

»Vil ministeren oplyse, om der inden for de sidste 25 år er sket ulykker ved jernbaneoverkørsler nr. 198, 203 og 204 mellem Vejle og Jelling, og i bekræftende fald med hvilke konsekvenser for materiel og personer?«

Begrundelse

DSB's primære begrundelse for at foreslå bl.a. de nævnte overkørsler lukket er sikkerhed. Derfor vil det være såre naturligt og relevant at få oplyst, om der faktisk er sket ulykker i de pågældende overkørsler i den sidste generation.

Svar (24/5 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

DSB oplyser, at uheldsstatistikken for de sidste 25 år viser, at der, for så vidt angår overkørsel 204, har været to uheld i form af sammenstød mellem vejtrafik og tog (henholdsvis den 4. december 1990 og den 25. november 1993). Ved begge uheld skete der kun materiel skade.

Det kan oplyses, at spørgsmålet om nedlæggelse af overkørslerne 198, 203 og 204 blev behandlet af Ekspropriationskommissionen ved besigtigelsesforretning den 29. og 30. marts 1995. Kommissionen vedtog, at overkørslerne nedlægges. Til erstatning for nr. 203 og 204 eta-

bles en parallelvej langs banen til en sikret overkørsel, mens trafikken ad overkørsel nr. 198 dels reduceres ved ekspropriation af nogle afskårne arealer, dels henvises til eksisterende veje.

Spm. nr. S 1603

Til trafikministeren (10/5 95) af:

Anders Mølgaard (V):

»Vil ministeren oplyse, hvorvidt der har eksisteret eller stadig eksisterer planer om at reducere eller stoppe persontogstjeningen af Jelling Station og i bekræftende fald hvilke?«

Begrundelse

Den 30. marts 1995 afholdt DSB besigtigelsesforretning på Brandbjerg Højskole og på jernbanestrækningen mellem Grejsdalen og Gadbjerg. Ifølge flere af de fremmødte skulle en repræsentant fra DSB have ytret betydelig usikkerhed om, hvorvidt togene overhovedet i fremtiden vil stoppe i Jelling. Denne vurdering, som i løbet af dagen skulle være givet i flere variationer af pågældende DSB-embedsmand, har naturligvis skabt stor frustration, skuffelse og vrede i Jelling by og kommune.

Svar (24/5 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Ved den nævnte kommissionsforretning angående nedlæggelse af overkørslerne 198, 203 og 204 blev der i relation til en enkelt af de overkørsler, der blev drøftet, argumenteret mod nedlæggelse under henvisning til togenes lave hastighed så tæt på Jelling Station. DSB's repræsentant afviste denne argumentation med henvisning til, at overkørslen også kunne blive passeret af tog, der ikke skulle standse i Jelling, det være sig gods- eller persontog.

DSB har oplyst, at denne udtalelse ikke dækker over, at DSB har nogen aktuelle planer om at ændre på betjeningen af Jelling. Men det kan ikke udelukkes, at der i fremtiden vil være enkelte tog mellem Vejle og Herning, der ikke standser i Jelling.