

Indenrigsministeriet og Finansministeriet vil være færdig i morgen. Så burde det måske også være muligt allerede på nuværende tidspunkt at give nogle indikationer i forbindelse med det spørgsmål, jeg tidligere har rejst.

**Indenrigsministeren (Birte Weiss):**

Jeg tør ikke stå inde for det helt præcise færdiggørelsestidspunkt, og derfor må rapporten først foreligge. Den må derefter analyseres. I den analyse er jeg glad for at der er en god partner i hr. Jens Løgstrup Madsen, og på det tidspunkt – når vi har lavet analysen – tager vi stilling til et kommissorium, og hvad der i øvrigt skal undersøges, og hvem der skal foretage undersøgelsen.

Hermed sluttede spørgsmålet.

**Spm. nr. S 1782**

5) Til trafikministeren af:

**Jette Gottlieb (EL):**

»Vil ministeren oplyse om DSB's planer i 1995 og 1996 om at lukke eller delvis lukke mindre og halvstore stationer på S-togs-nettet såvel som på regionalnettet?«

**Skriftlig begrundelse**

Enhedslisten finder det absurd at lukke eller delvis lukke stationerne, der jo netop er en af de serviceydelse, som DSB skal konkurrere på.

**Jette Gottlieb (EL):**

Når jeg ønsker at høre nærmere om planerne for stationslukning, er det for at være forud for processen. Hvad er det videre forløb i processen? Er det et spørgsmål om at centralisere servicen på de større stationer, eller hvad er det grundlæggende formål med lukning af stationer?

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Jeg kan til det ærede medlem oplyse, at DSB ikke har planer om at lukke stationer. Jeg kunne næsten svare: Tværtimod. Der er planer om at åbne nye stationer.

Imidlertid er det jo således, at DSB har planer om ændringer i billetsalgsfunktionen, og der foregår en række overvejelser om en modernisering heraf i forbindelse med, at DSB Passengerdivision udarbejder ny forretningsplan, der handler om modernisering og forbedring af bil-

letsalgsfunktionen og rejseinformation således, at man kan gennemføre en bedre service over for brugerne og kunderne i DSB.

Imidlertid er arbejdet ikke så langt fremme, at der endnu foreligger nogen konkrete beslutninger, men som sagt foregår der overvejelser herom i DSB's direktion.

**Jette Gottlieb (EL):**

Det er muligt, at der er et terminologiproblem, men det er min bedste overbevisning, at hvis man ikke kan komme ind i en station, så er stationen lukket. Det betyder ikke, at toget ikke holder ved stationen. Det er to forskellige ting.

Mit spørgsmål er et spørgsmål om betjening på stationen, og det er ikke sandt, at der ikke er konkrete planer. Jeg kan da nævne eksemplet med Gørding station. Der er planerne meget langt fremskredne. Man har prøvet at finde forskellige alternativer og er nået frem til, at en af de løsninger, der kan gøre, at man måske alligevel kan få lov at købe billetter i den by, er, at man beder den lokale købmand om at varetage forhandlingen.

Hvis det ikke er et spørgsmål om at lukke stationer, så forstår jeg ikke, hvad det betyder.

Jeg vil spørge ministeren, om de planer kan uddybes nærmere.

**Tommy Dinesen (SF):**

Under behandlingen af lovforslaget om DSB's professionelle bestyrelse kom det frem, at Jernbanerådet i fremtiden skulle have større indflydelse eller i hvert fald skulle høres i større sager. Nu har vi ikke været samlet i det nye Jernbaneråd, men jeg vil spørge ministeren, om det er en af de sager, der vil komme til Jernbanerådet, for der er flere af rådets medlemmer, der har udtalt sig, bl.a. Forbrugerstyrelsen.

Jeg vil spørge, om det her får betydning for blinde og svagsynede. Jeg har fået en del breve, efter at det er kommet frem, at man har de planer.

Jeg vil også spørge, om det får indflydelse på den aftale, der er mellem DSB og P&T om billetsalgssteder. Der foreligger en aftale fra 1992 indgået i Trafikudvalget.

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Jeg tror, at der ved et tillægsspørgsmål fra fru Jette Gottlieb blev skabt en lille smule klarhed over, hvad spørgsmålet egentlig går ud på.

Jeg forstår nu, at spørgsmålet ikke handler om lukning af mindre og mellemstore stationer i