

og -tv-området er en integreret del af det elektroniske medielandskab og vil derfor blive behandlet sammen med den øvrige del af medielandskabet og ikke isoleret fra behandlingen af landsdækkende og regionalt tv og radio.

---

**Spm. nr. S 1664**

Til kulturministeren (11/5 95) af:

**Flemming Oppfeldt (V):**

»Er ministeren enig i, at der er stor risiko for, at de nuværende aktører inden for lokalradio og lokal-tv vil gå konkurs, hvis ikke der snarest kommer en afklaring af fremtidens lovgrundlag, da de nuværende rammer ikke giver mulighed for en rentabel drift af professionelle stationer?«

**Begrundelse**

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1654.

**Svar (18/5 95)**

**Kulturministeren (Jytte Hilden):**

Der henvises til besvarelsen af spørgsmål nr. S 1663.

---

**Spm. nr. S 1523**

Til skatteministeren (1/5 95) af:

**Gitte Seeberg (KF):**

»Hvornår blev regeringen bekendt med usikkerheden om medholdeligheden i henhold til EU-retten af en national afgift på brændstof til fly og færger i indenrigsfart?«

**Svar (19/5 95)**

**Skatteministeren (Carsten Koch):**

Jeg blev, også før lovforslagets fremsættelse (L 214), gjort opmærksom på, at EU-reglerne ikke er helt klare på dette område. I bemærkningerne til lovforslaget redegøres der derfor for

problemstillingen under henvisning til de relevante bestemmelser og fortolkningsbidrag.

Som følge af denne usikkerhed rettede jeg allerede den 2. februar henvendelse til den ansvarlige kommissær i den nye Kommission. Denne henvendelse er endnu ikke besvaret, men tilkendegivelser fra Kommissionen tyder på, at en gennemførelse af lovforslaget i sin nuværende form vil kunne give problemer i forhold til gældende EU-regler.

Jeg finder det beklageligt, hvis der på den måde synes at være modstrid mellem gældende EU-regler og såvel Danmarks som EU's målsætninger på CO<sub>2</sub>-området. Der er ikke taget stilling til, hvilke forholdsregler regeringen i givet fald agter at tage.

For så vidt angår DSB's færger i indenrigsfart, kan jeg oplyse, at disse også vil blive omfattet af afgiften. Hvordan de samlede konsekvenser bliver for DSB's økonomi, vil afhænge af, hvordan de forskellige færgesoverfarter tilpasser sig de ændrede omkostninger, og hvordan trafikefterspørgslen reagerer på de ændrede forhold.

---

**Spm. nr. S 1524**

Til skatteministeren (1/5 95) af:

**Gitte Seeberg (KF):**

»Vil ministeren oplyse datoen for henvendelsen til Kommissionen om afklaring af medholdeligheden i henhold til EU-retten?«

**Begrundelse**

Der henvises til spørgsmål nr. S 1523.

(Besvaret sammen med spm. nr. S 1523).

---

**Spm. nr. S 1525**

Til skatteministeren (1/5 95) af:

**Gitte Seeberg (KF):**

»Hvilke forholdsregler agter regeringen at tage, herunder provenumæssigt, hvis afgiften på brændstof til fly og færger i indenrigsfart underkendes af Kommissionen?«