

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1643.

Svar (18/5 95)

Kulturministeren (Jytte Hilden):

Der henvises til besvarelsen af spørgsmål nr. S 1643.

Begrundelse

»Nielsen & Nielsen«-udvalget under Trafikministeriet har i snart halvandet år arbejdet på en rapport vedrørende B&W skibsværfts forslag om en havnetunnel under Københavns Havn. Det er spørgerens opfattelse, at det er på tide, at udvalgsarbejdet færdiggøres.

Svar (15/5 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Udvalget vedr. undersøgelser af en østlig havnetunnel i København er netop nu ved at færdiggøre sit arbejde, og jeg forventer, at der foreligger en rapport omkring 1. juni 1995.

Spm. nr. S 1653

Til kulturministeren (11/5 95) af:

Jens Hald Madsen (V):

»Mener ministeren, at der overhovedet er reklame- og licenspenge nok til at opretholde 2 public service tv-kanaler og 3 eller 4 radiokanaler, og i benægtende fald, hvor meget kan man så forhøje licensen, herunder om man eventuelt skal tænke i helt andre baner, f.eks. skattefinansiering, eller forsøge at finde endnu ukendte kilder?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1643.

Svar (18/5 95)

Kulturministeren (Jytte Hilden):

Der henvises til besvarelsen af spørgsmål nr. S 1643.

Spm. nr. S 1532

Til arbejdsministeren (3/5 95) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Hvordan forholder ministeren sig til, at vikarbureauer reelt forhindres adgang til a-kassernes ledighedslistes?«

Begrundelse

I en periode med opsving og højkonjunktur eftersøger virksomhederne naturligt mere arbejdskraft. Mange virksomheder vælger at benytte vikarbureauer til at finde kvalificeret arbejdskraft. Nogle vikarbureauer søger naturligt i a-kasserne efter ledig arbejdskraft. Problemet er, at enkelte a-kasser stiller så skrapp økonomiske krav for at sende jobtilbudene videre, at det reelt er umuligt for vikarbureauerne at benytte a-kasserne.

Svar (15/5 95)

Arbejdsministeren (Jytte Andersen):

I begrundelsen for spørgsmålet nævner spørgeren blandt andet, at mange virksomheder vælger at benytte vikarbureauer til at finde kvalificeret arbejdskraft, og at nogle af disse vikarbureauer naturligt søger i a-kasserne efter ledig arbejdskraft. Problemet er, mener spørgeren, at enkelte kasser stiller så skrapp økonomiske

Spm. nr. S 1541

Til trafikministeren (4/5 95) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Vil ministeren redegøre for, hvor langt arbejdet i »Nielsen & Nielsen«-udvalget vedrørende havnetunnel under Københavns Havn er nået, og hvornår rapporten kan fremlægges?«