

I Østersøen er grænsedragningen mellem Danmark og Polen ikke endeligt fastlagt. Den danske fiskerigrænse er derfor fastsat ved den linje, der overalt ligger lige langt fra de nærmeste punkter på basislinjen ved de respektive kyster.

Polen har fastsat en afgrænsning af sit fiskeriterritorium i en afstand af ca. 12 sømil fra Bornholm.

De to afgrænsninger overlapper hinanden. Det omstridte område kaldes i daglig tale en grå zone.

I denne grå zone accepterer de to parter hinandens fiskeri. Fra dansk og EU's side hævdes, at alle EU-fartøjer samt de fartøjer fra tredjelande, som EU har indgået aftale med om fiskeri i EU-farvand, kan fiske i den grå zone.

I den grå zone foretager den danske fiskerikontrol ikke egentlig kontrol af polske fiskerfartøjer eller af fartøjer, som fisker dér i henhold til aftale med Polen. Der foretages alene observation af disse. EU-fartøjer og fartøjer, der fisker i henhold til aftale med EU, kontrolleres på normal vis.

Man har for nylig haft en episode med et polsk fartøj, som krænkede afgrænsningen af den grå zone mellem Danmark og Polen. Fartøjet var 0,5 sømil inde i det område, der ubestridt er dansk. I dette tilfælde afgjordes sagen under hensyn til flere undskyldende momenter med en henstilling og oplysning om afgrænsningen af den grå zone.

Fiskerikontrollen har ved kontrol af såvel dansk registrerede fiskerfartøjer som udenlandsk registrerede fiskerfartøjer mulighed for at lade fartøjet slippe med en mundtlig eller en skriftlig advarsel, når dette findes at være hensigtsmæssigt.

Der er således, som det er oplyst for mig, ikke tale om, at polske fiskeskippere, eller for den sags skyld fiskeskippere fra andre nationer, behandles mere lempeligt end danske fiskeskippere i forbindelse med kontrol.

Spm. nr. S 1584

Til landbrugs- og fiskeriministeren (8/5 95) af:
Niels Højland (FP):

»Kan ministeren oplyse, hvad der for Fiskerikontrollen er sædvanlig praksis i forbindelse med konstatering og opbringning af fremmede

fiskerfartøjer i dansk territorialfarvand, herunder om de pågældende fiskerfartøjer retsforfølges for fiskeri i dansk territorialfarvand?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1583.

Svar (17/5 95)

Landbrugs- og fiskeriministeren (Henrik Dam Kristensen):

Jeg henviser til besvarelsen af spørgsmål nr. S 1583, der indeholder oplysninger om dansk praksis i forbindelse med kontrol af fremmede fiskerfartøjer på dansk fiskeriterritorium.

Spm. nr. S 1606

Til skatteministeren (10/5 95) af:
Niels Højland (FP):

»Overvejer ministeren at ændre på reglerne, sådan at en leverandør, der allerede har leveret en ydelse til en kunde, men hvor betalingen af forskellige årsager må anses for tabt, ikke skal afregne de i ydelsen indeholdte punktafgifter og grønne afgifter til staten?«

Begrundelse

Når en leverandør har leveret en ydelse til en kunde, men hvor betalingen af forskellige årsager må anses for tabt, skal der ifølge gældende momsregler ikke afregnes moms til staten.

Anderledes forholder det sig åbenbart med hensyn til punktafgifterne, herunder de såkaldte grønne afgifter. Her skal der ske afregning af disse afgifter til staten, uanset at leverandøren ikke har modtaget betaling for den leverede ydelse.

Forholdet gør sig f.eks. gældende i tilfælde, hvor der er en fast aftale mellem leverandøren og kunden og dermed en løbende forventning fra leverandørens side om at modtage betaling for den leverede ydelse, men hvor aftalen på et tidspunkt misligholdes af kunden, oftest som følge af dårlig økonomi eller konkurs.