

Margrete Auken (SF):

Altså, nu har jeg jo ikke set den plan, men jeg går ud fra, at vi andre kommer til at se den også. Selv om Ørestadsselskabet har det med at holde deres rapporter tæt ind til kroppen, så er det altså en, der skal præsenteres. Hvis nu ministeren går ud fra det svar, han har fået i Ørestadsselskabet, så prøv at tænke på, hvis han skulle komme for skade at ville tage en kollektiv trafikforbindelse herfra og ud på Amager. Så ville han – går jeg ud fra – være intelligent nok til ikke at tage en bus hen til Kongens Nytorv for derefter at kravle 50 meter – eller hvor meget det nu er – ned under jorden for at køre med sin minimetro derfra. Så ville han selvfølgelig håbe på, at der var en bus, der gik herfra og dertil, hvor han skal hen, sådan som det er i dag. Med de meget få stationer lægger man så meget ekstra transporttid ind, at sandsynligheden for, at der bliver dækning i det område, som udgør Københavnssiden af det, altså er meget begrænset.

Oprindelig var det jo sådan – det ved jeg bl.a. fra folk, der har arbejdet med planen oprindeligt – at da var der jo foreslået flere stationer. Af grunde, som jeg ikke synes ser helt logiske ud, har man vedtaget f.eks. ikke at have én her på Slotsholmen, som kunne have gjort systemet mere indlysende.

Men jeg kan forstå, at ministeren synes, det er helt tilfredsstillende, bare Ørestadsselskabet selv siger, at alt er helt tilfredsstillende.

Kaj Ikast (KF):

Kan finansministeren bekræfte, at samtidig med letbanen bliver der trukket en direkte jernbane ud til Tårnby, videre til Kastrup og videre til Sverige, således at store dele af Amagers kollektivtrafik og biltrafik aflastes på den måde?

Tove Lindbo Larsen (S):

Kan ministeren bekræfte, at ved en begrænsning af bustrafikken og en indførelse af minimetroen vil miljøet i København få et væsentlig løft?

Jeg har indtryk af, at det også er noget, som spørgeren er optaget af, og vi andre i København vil også gerne have skabt et renere miljø.

Thor Pedersen (V):

Jeg vil gerne spørge, om ikke finansministeren vil bekræfte med hensyn til de meget driftstekniske spørgsmål, der har været stillet, at han er helt tryk ved, at det er HT's busdivision og ansvarlige ledelse, der udformer køreplanen, og ikke Finansministeriet.

Finansministeren (Mogens Lykketoft):

Ja, men må jeg svare på det sidste først.

Til beroligelse for dem, der måtte mene, at Finansministeriet fører sig for imperialistisk frem, vil jeg sige, vi ikke har nogen ambitioner om at fastlægge busplanerne hverken i København eller i andre dele af landet, og jeg har bestræbt mig på at holde mig til den viden, sagkundskaben har lagt til grund for den planlægning, der er foretaget, som jeg nævnte det i min første besvarelse, i samarbejde mellem HT, DSB og Øresundsselskabet.

Jeg nævnte også, at det tillæg nu er ude til høring, og det vil sige, at der selvfølgelig kan komme synspunkter fra de kommunale enheder i området, der kan føre til korrektioner. Det ligger jo i sagens natur, når man gennemfører en høring.

Jeg kan selvfølgelig bekræfte hr. Kaj Ikasts spørgsmål. Hr. Kaj Ikast ved også godt, at jeg ikke har noget andet valg end at bekræfte, at der bliver anlagt en jernbane til lufthavnen og videre til Sverige, og det kan vi blive enige om er en god ting. Og det vil selvfølgelig også have en indflydelse på aflastningen af lokaltrafikken i et eller andet omfang. Jeg har ikke nogen detailviden om, i hvilket omfang det skønnes at blive tilfældet.

Fru Tove Lindbo Larsen har selvfølgelig også ret i sin påpegning af, at med gennemførelsen af de her planer om minimetroen og den aflastning af den øvrige kollektive og individuelle trafik, det kan medføre, vil der selvfølgelig blive en væsentlig miljømæssig forbedring i området.

Margrete Auken (SF):

Jeg er også tryk ved, at det ikke er finansministeren, der skal lave vores busplaner, men at vi overlader det til folk, der trods alt har lidt forstand på det.

Men jeg vil godt spørge, om ministeren kan sige, om der allerede nu foreligger beregninger, der viser, at vi får et bedre miljø med minimetroen end med HT's oprindelige planer med letbaner? Det er mit første spørgsmål.

Mit andet spørgsmål er, om ministeren ved noget om, hvorvidt nogle af HT's oprindelige letbaneplaner kommer igennem nu, eller om de skal afvente sagen, for det er kun et begrænset område, vi dækker med minimetroen, altså om ministeren er opmærksom på, om HT får råd til og lov til at bygge videre efter deres egne planer.