

selvfølgelig overrasket over, at den minister, som har – jeg tror, det er en 45 pct.s aktieandel i Ørestadsselskabet – er uvidende om, at HT stort set har måttet skrinlægge sin store udbygning. Eller kan ministeren bekræfte, at de kommer igennem med letbaner andre steder ifølge den øjeblikkelige beslutningsplan?

Finansministeren (Mogens Lykketoft):

Jeg mener, jeg har svaret på det oprindelige spørgsmål så rimeligt, som det er mig muligt. Jeg vil måske bare føje til, at jeg indledte dette afsnit af spørgetiden i en meget tonløs og upersonlig stil. Når jeg blev en smule mere personlig, var det først og fremmest inspireret af fru Margrete Aukens ordvalg.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 1718

29) Til finansministeren af:

Margrete Auken (SF):

»Er ministeren opmærksom på, at den planlagte minimetro i den foreliggende udformning vil forudsætte, at det nuværende bussystem oprettholdes stort set uændret, hvis serviceniveauet ikke skal forringes?«

Skriftlig begrundelse

Med kun to stationer på Sjællandssiden (Nørreport og Kongens Nytorv) vil selv en busfødelinje fra f.eks. Slotsholmen næppe kunne konkurrere med det nuværende bussystem i tidsbesparelser. Letbanens fordele bliver hermed tydelige på alle områder.

Margrete Auken (SF):

Jeg er jo ikke vant til at diskutere med finansministeren, og jeg kan forstå, at han hører hjemme i mimoseenden, så jeg skal gå meget forsigtigt til værks og henviser til, at ministeren i et notat, et svar i forbindelse med L 166, bilag 11, gør opmærksom på, at hvis man f.eks. skal betjene steder, hvor folk bor, så skal man have mange stationer, hvis det skal virke. Derfor kan Amagerbrogade ikke få en minimetro. Den vil ikke kunne bruges til det. Nu er der altså sket det, at dér hvor der er mange mennesker, f.eks. Slotsholmen, kommer der ingen station. Der kommer på Sjællandssiden kun to stationer til minime-

troen, og så kommer den næste først ude på Christianshavns Torv. Så har man nedlagt den følgende igen; den kommer heller ikke. Så spørgsmålet er jo: Hvem skal bruge minimetroen? Og kan ministeren bekræfte, at HT stort set skal opretholde det serviceniveau, man har i dag, hvis københavnerne skal blive betjent på det niveau, vi har i dag?

Finansministeren (Mogens Lykketoft):

Jeg har også i den her sag selvfølgelig konfereret med Ørestadsselskabet, der har oplyst mig følgende i forhold til fru Margrete Aukens oprindelige spørgsmål, nemlig at planlægning af Københavns nye bybane er indarbejdet i Kollektiv Trafikplan. Der er netop færdiggjort et tillæg til Kollektiv Trafikplan udarbejdet af HT, DSB og Ørestadsselskabet i fællesskab, og heri redegøres for koordinering af busdriften og den valgte metroløsning. Tillægget er i øjeblikket til høring blandt de berørte kommunale enheder. Der står på tillæggets side 9:

»Gennemførelse af bybanens første etape vil ikke ændre radikalt på rutenet og struktur. En række linjer på Amager og i City tilpasses bybanens tilstedeværelse. Endestationerne for flere linjer på Kgs. Nytorv, Rådhuspladsen og Nørreport ændres. Bustrafikkens kørselsomfang bliver reduceret, frekvenser ændres, og dubleringskørsel indskrænkes. Antallet af passagerer over busterminalen på Rådhuspladsen og Østerport vil falde væsentligt, og heraf følger en trafikal aflastning af citygaderne. Busantallet vil falde med en tredjedel.«

Der sker altså et fald i antallet af busser, stort set uden indskrænkning af busruter. Hertil skal lægges den kvalitetsforbedring, bybanen repræsenterer. Så kan jeg føje til, at åbningen af bybanens anden og tredje etape ikke indgår i det tillæg, der nu er lavet. Ørestadsselskabets passagerprognoser tyder på, at passagertallet næsten fordobles ved åbningen af anden etape, altså Frederiksbergbanen, med deraf følgende konsekvenser for busdriften og for busnettet.

Dette skal ses i forhold til en sporvognsløsning. Ørestadsselskabets undersøgelser viser, at stoppestederne ved Kongens Nytorv og Børsen kun vil få mellem 20 og 50 pct. af passagererne på minimetroens Kgs. Nytorv-station. Det skyldes formentlig, at rejsetiden ikke er konkurrencedygtig i forhold til busserne.